GUIDES DES PROFESSIONNELS

2025

COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN

CHER DISTRIBUTEUR, CHER PARTENAIRE,

J'ai beaucoup de plaisir à vous présenter cette nouvelle édition du Dealer Book. Bien qu'ayant rejoint les équipes Motorsport en Juillet 2024, soyez assurés que ma passion pour notre secteur d'activité remonte à mes plus jeunes années. Si la compétition est systématiquement associée à la très haute performance, je l'associe pour ma part toujours à des valeurs de partage et de transmission. Partage des succès et des défaites entre partenaires, transmission d'une passion entre générations. En nous associant nous devenons ce vecteur de performance, de partage et de transmission. Soyons en fiers !

Vous découvrirez ou redécouvrirez dans ce catalogue les produits et les services qui rendent MICHELIN si fort. L'innovation faisant partie intégrante de notre ADN de marque, vous constaterez que nos offres s'étoffent, évoluent et se complètent en combinant produits et services.

Sur le plan des produits, en 2024, c'est la finalisation du renouvellement de notre gamme Pilot Sport A en Rallye qui a animé le marché avec le lancement des crans M21 et S11.

Côté service, notre transformation digitale se confirme avec l'apparition, par exemple, de la borne de commande digitale en circuit ou bien l'application dédiée aux reconnaissances des Rallyes apparue pour la première fois en ERC cette saison.

Comme toujours, nous nous tenons à votre disposition pour répondre à vos questions sur nos dernières nouveautés.

Je n'ai pas encore eu la chance de tous vous rencontrer, je conclus donc cet éditorial en vous exprimant ma gratitude pour les efforts que vous faites et ferez pour représenter la marque MICHELIN chaque week end, et servir ainsi l'intérêt commun que nous avons à croître durablement sur un marché disputé. Ensemble, dans la même équipe, une course passionnante nous attend !

Sportivement,
Jean-Philippe Desfarge

De gauche à droite : Gaëlle, Country Manager - Jérôme, Prévisionniste - Stéphane, Conseiller Technnique - Jean-Philippe, Directeur Compétition Client Europe - Séverine, Chargée de Relation Client - David, Coordinateur Logistique.

SOMMAIRE

4 INTRODUCTION

POURQUOI CHOISIR LA MARQUE MICHELIN ? 04
#WERACEFORCHANGE 06
PALMARÈS 08
TECHNOLOGIES 12
VIDÉOS TUTOS 18

20 SERVICES ET SOLUTIONS

SIMULATION & MODÉLISATION 22
BORNE DE COMMANDE 24
LECTEUR RFID 25

26 RALLYE

CONSEILS ET PRESSIONS 28
RETAILLAGE 30

ASPHALTE ET NEIGE 36
PILOT SPORT PRO RALLY 38
PILOT SPORT A 40
PILOT SPORT A MW1 42
PILOT SPORT R 44
PILOT SPORT R VERSION GT 45
PILOT ALPIN 46

GLACE 48
X-ICE NORTH 49

TERRE 50
PILOT SPORT GRAVEL 52
LTX FORCE T 54
LTX FORCE T XL 55
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 56

58 COMPÉTITION HISTORIQUE

CONSEILS ET PRESSIONS 59
TB5+ 60
TB15+ 60
PB20 61
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 62

64 COURSE DE CÔTE

CONSEILS ET PRESSIONS 65
PILOT SPORT H S5C+ 66
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 67

68 CIRCUIT

CONSEILS ET PRESSIONS 71

TOURING, GT, PROTOTYPE 72
PILOT SPORT PRO GT 74
PILOT SPORT CUP GT 76
PILOT SPORT CUP T 78
PILOT SPORT GT M 80
PILOT SPORT GT M+ 81
PILOT SPORT GT L 82
PILOT SPORT GT P2L 83
PILOT SPORT GT P2H 83

PORSCHE CUP 84
PILOT SPORT CUP N3 & N3R 86
PORSCHE CUP N2 & N2R 87

MONOPLACE 88
PILOT SPORT M S512 89
PILOT SPORT M P512 89

PROTOTYPE LÉGENDE 90
PILOT SPORT LEGENDS S819 91
PILOT SPORT LEGEND P219 91
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 92

94 DONNÉES TECHNIQUES

LIRE UN PNEU 95
RECONNAÎTRE ET AGIR 97
DOMMAGES SUR LES PNEUMATIQUES 98
CONSEILS ET UTILISATION 100
MONTAGE ET DÉMONTAGE 102
GONFLAGE ET ÉQUILIBRAGE 103
PRÉCONISATIONS 106

POURQUOI CHOISIR LA MARQUE MICHELIN ?

MICHELIN, DES PNEUMATIQUES DE CONFIANCE DANS LE SPORT AUTOMOBILE

1ère marque de pneus en valeur[1] en 2023.

• MICHELIN, le tout premier pneu vainqueur des 24 Heures du Mans et le vainqueur inégalé depuis 1998.

• Depuis sa première participation au Championnat MotoGP™ (1973), Michelin a remporté plus de 500 courses et 33 titres mondiaux.

• Michelin est le fournisseur exclusif de la Porsche Supercup depuis 2002 et équipe de nombreuses Porsche Carrera Cup dans le monde : Allemagne, France, Grande-Bretagne, Italie, Scandinavie, Benelux, Asie, Japon et Australie.

• Depuis le début du WRC en 1973, Michelin a fourni des pneus de première qualité sur tous les terrains à travers le globe.

MICHELIN OUVRE LA VOIE À UNE MOBILITÉ À FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

La mobilité durable est au cœur de la stratégie Michelin.

« Notre vision de l'avenir repose sur une conviction : demain, tout sera durable chez Michelin. Toutes nos décisions sont fondées sur un meilleur équilibre entre les enjeux humains, économiques et environnementaux. »

Florent Menegaux, CEO du Groupe Michelin

(1) Brand Finance calcule la valeur de la marque au moyen d'une méthodologie qui détermine la valeur qu'une entreprise serait prête à payer pour obtenir une licence de sa marque si elle ne la possédait pas (https://brandirectory.com/methodology).

2024

Michelin a dévoilé un pneu de compétition qui intègre 71 % de matériaux renouvelables et recyclés, équipant le prototype à hydrogène GreenGT ainsi que la Porsche 100 % électrique GT4 ePerformance.

2021

Michelin présente un nouveau pneu Pilot Sport - conçu et développé entièrement virtuellement à l'aide de la Conception Assistée par Ordinateur (CAO).

2019

Michelin dévoile Uptis, le pneu sans air.

2012

Michelin invente le premier pneu pour le championnat de monoplace électrique mondial, la FormulaE.

1967

Michelin invente à l'occasion du Mans le pneu Slick, doté d'une bande de roulement lisse, garantissant une meilleure adhérence sur sol sec.

1951

Victoire de la Lancia Aurelia B20 GT équipée de pneus radiaux lors des 24 Heures du Mans.

1895

L'Éclair, la première voiture à rouler sur des pneus MICHELIN gonflés à l'air lors du Paris-Bordeaux-Paris.

1891

Premier brevet pour des pneus de vélos amovibles et réparables pour la compétition.

#WE RACE FOR CHANGE

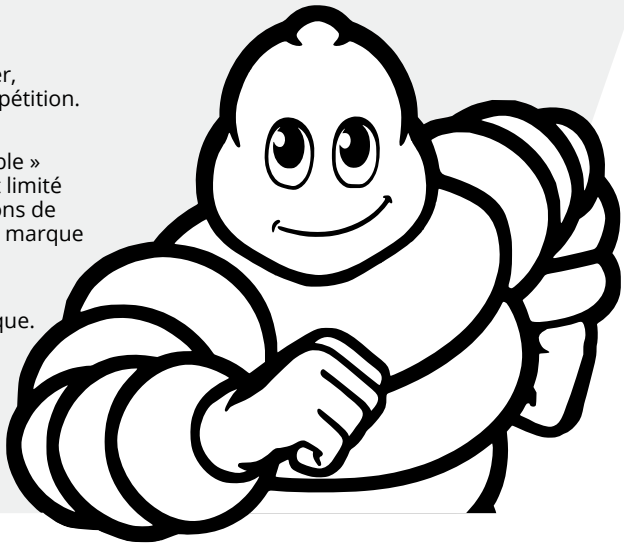
REGARDER LA VIDEO

LA COMPÉTITION, UN LABORATOIRE D'INNOVATION POUR MICHELIN

Au fil des décennies, nous sommes fiers d'avoir su démontrer, à l'échelle mondiale, les performances de nos pneus de compétition. Cependant, la nature du motorsport a changé.

Aujourd'hui, le défi est de développer des pneus « tout durable » pour tous, dont la conception et la production ont un impact limité sur les ressources de la planète, la biodiversité et les émissions de CO_2, sans nuire aux performances qui ont fait le succès de la marque Michelin.

Plus que jamais, la compétition sert donc de terrain d'expérimentation et d'accélérateur d'innovation technologique. Les conditions extrêmes inhérentes au motorsport nous donnent l'occasion d'innover, d'expérimenter en un temps record, d'apprendre, de concevoir de nouveaux produits et d'accélérer le développement de solutions durables qui profitent à tous.



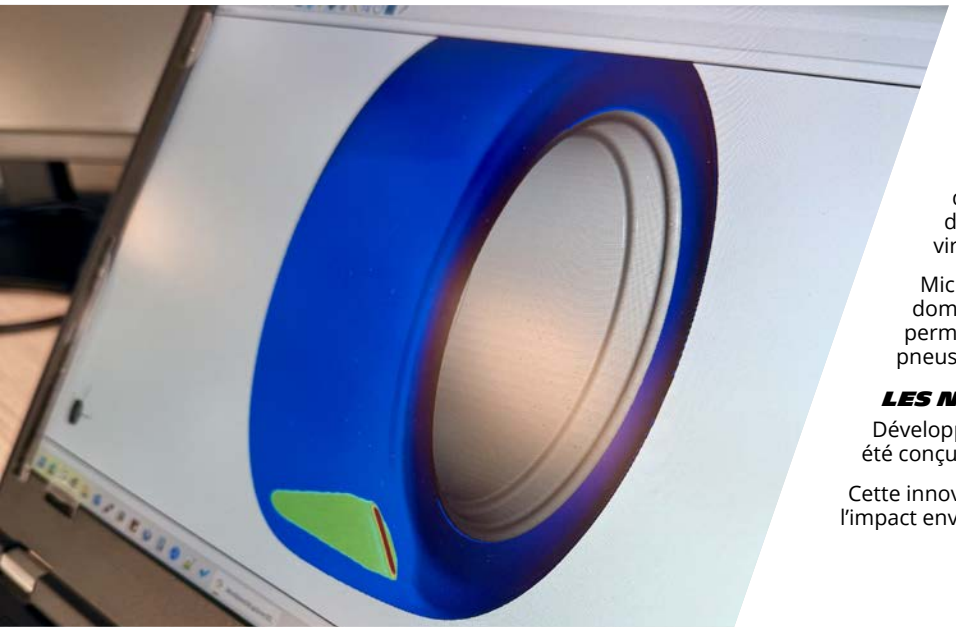
MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS

L'intégration de matériaux durables dans ses pneumatiques est un des leviers majeurs mis en oeuvre par le groupe Michelin pour atteindre son **ambition d'un pneu « tout durable » en 2050, qui intégrera 100 % de matériaux recyclés ou biosourcés renouvelables.**

AUX 24 HEURES DU MANS 2021,

Michelin annonçait l'introduction de 46 % de matériaux durables dans les pneus équipant la voiture à hydrogène Mission H24 de GreenGT. En 2022 ce taux a été porté à 53 %, et Michelin a annoncé qu'il équiperait également avec ce pneu la Porsche GT4 ePerformance, une voiture de course 100 % électrique.

À l'occasion du centenaire des **24 Heures du Mans**, Michelin a présenté une version « 63 % » encore plus respectueuse de l'environnement. Seulement une année plus tard, **lors de l'édition 2024, Michelin a dévoilé un pneu contenant 71 % de matériaux renouvables et recyclés.**



MODÉLISATION & SIMULATION

Michelin travaille sur des systèmes de simulation qui permettent le développement de pneumatiques de façon virtuelle.

Michelin Motorsport, pionnier dans ce domaine, a mis en place des processus permettant d'étendre ces pratiques vers les pneus de route.

LES NOUVELLES GAMMES

Développées pour la catégorie Hypercar, elles ont été conçues entièrement sur simulateur.

Cette innovation a permis de réduire drastiquement l'impact environnemental lié aux essais.

PERFORMANCES FAITES POUR DURER

Michelin est engagé à fournir des pneus sûrs et performants du premier au dernier kilomètre : en course, jusqu'à la ligne d'arrivée, et sur la route, jusqu'au témoin légal d'usure.

Pour preuve, sur les 10 dernières années, Michelin a permis aux voitures LMP1 et Hypercars en course de parcourir jusqu'à 750 km à une vitesse moyenne de 240 km/h avec un seul train de pneus. C'est l'équivalent de deux Grand Prix de F1 !

RÉDUIRE LA FRÉQUENCE DES REMPLACEMENTS

C'est l'assurance d'utiliser et de fabriquer moins de pneus, de réduire l'utilisation de matières premières et d'énergie, ainsi que les émissions de CO_2 associées.

PALMARÈS DE MICHELIN MOTORSPORT

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA D'ENDURANCE (WEC)

Depuis 2012, Michelin a remporté toutes les épreuves du championnat du monde d'endurance :

- 93 victoires avec 7 constructeurs
- 12 titres Constructeurs, 12 titres Pilotes
- 151 victoires en catégorie LMGTE (Pro et Am)

RALLYE DAKAR

- 25 victoires en catégorie Auto entre 1981 et 2025
- 39 victoires en catégorie Moto entre 1983 et 2025
- 33 victoires en catégorie Camion entre 1981 et 2017

FORMULE 1 1977-1984 ET 2001-2006

En 1979, Michelin remporte son premier titre de champion du monde de Formule 1, en démontrant la supériorité de sa technologie de pneu radial.

- 215 Grands Prix disputés
- 102 victoires
- 111 pole positions
- 6 titres Pilotes
- 5 titres Constructeurs

PORSCHE SUPERCUP ET PORSCHE CARRERA CUP

• Partenaire de la Porsche Supercup depuis 2002

• Partenaire des 12 Porsche Carrera Cup organisées dans le monde

• Fournisseur de pneus slicks spécialement développés pour les Porsche 911 GT3 Cup

24 HEURES DU MANS

La course automobile des 24H du Mans est la plus connue et la plus prestigieuse au monde.

• 1ère victoire en 1923 pour la 1ère édition

• 33 victoires dont 27 consécutives depuis 1998

• 56 pilotes et 11 marques ont gagné avec Michelin

• 95 podiums

• 118 victoires de catégories

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA FORMULA E

• Partenaire fondateur du championnat en 2014

• 100 victoires en E-Prix

• 8 titres Pilotes et 8 titres Teams

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DES RALLYES (WRC)

• 1er titre Constructeurs avec Alpine en 1973, année de création du championnat

• 58 titres mondiaux (28 Pilotes / Copilotes et 30 Constructeurs)

• 347 victoires avec 17 marques et 111 pilotes

AUTRES PALMARÈS, **COMPÉTITION CLIENTS...**

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES FIA (ERC)

Michelin est le premier champion de l'ERC Tyre 2024.

- Plus de 20 titres pilotes
- 2 victoires en 2024 avec Skoda et Citroën

CHINA TOURING CAR COMPETITION (TCR)

- Michelin fournisseur officiel de pneus depuis 2018
- Tous les titres de champions depuis 2018

ASIAN LE MANS SERIES

- Partenaire depuis 2013, année de création du championnat
- 47 victoires
- 11 titres Teams et 11 titres pilotes

DTM

- Partenaire exclusif en 2021 et 2022
- Équipe des marques prestigieuses comme Audi, Mercedes, McLaren, BMW, Lamborghini et Ferrari

ET AUSSI DE NOMBREUSES VICTOIRES EN RALLYE ASPHALTE, TERRE NOTAMMENT EN EUROPE :

- Champion de France rallye Terre 2024
- Champion de France rallye Asphalte 2024
- Champion de Belgique rallye 2024
- Champion de Grande Bretagne rallye 2024
- Champion de Roumanie rallye 2024

IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

- Partenaire depuis 2019, année de création du championnat
- 69 victoires
- 6 titres Pilotes, Teams et Constructeurs

24 HEURES DU NÜRBURGRING

Michelin accompagne ses partenaires-constructeurs en championnat NLS organisé au Nürburgring :

- 24 victoires entre 1992 et 2024
- 6 constructeurs ont gagné avec Michelin

TECHNOLOGIES

TECHNOLOGIES GOMMES

Les élastomères synthétiques Michelin compétition, utilisés dans les mélanges de gommes et associés à des résines synthétiques de hautes technologies, favorisent une mise en régime ultra rapide afin d'atteindre rapidement la température optimale de fonctionnement.

Conçue pour améliorer l'adhérence en températures fraîches et sur des pistes humides, sans compromettre la durée de vie de la bande de roulement.

Gomme avec une formulation spécifique fournissant grip et constance dans toutes les conditions sèches. La fenêtre de fonctionnement est large.

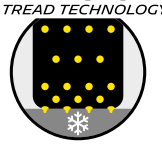
Conçue pour améliorer l'endurance et la longévité sur la piste. L'usure est plus lente sur l'épaule extérieure car elle est renforcée.

Le mélange de caoutchouc est dérivé du pneu de compétition WRC, permettant une meilleure résistance à l'usure en conditions off-road.

Un mélange de gomme inspiré par notre pneu confidentiel WEC qui offre une conduite dynamique, de la maniabilité, et des performances constantes.

TECHNOLOGIES BANDE DE ROULEMENT

MICHELIN
MAX-STUD
TREAD TECHNOLOGY



La bande de roulement est spécialement optimisée pour permettre de placer un grand nombre de clous au centre et sur les épaules du pneu.

Cloutage Suède : 20 clous par décimètre linéaire, par exemple 15/65-15 MICHELIN X-ICE NORTH, 384 clous par pneu, protrusion* de 7 mm.

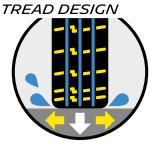
Cloutage Monte Carlo : 10 clous par décimètre linéaire, par exemple 18/65-18 MICHELIN PILOT ALPIN NA01, 200 clous par pneu, protrusion* de 1,5 mm.

**Protrusion : longueur du clou qui dépasse du pneu. Plus le clou dépasse, mieux il mord la glace. Cependant, cela augmente également le risque de l'arracher ou de le casser.*

MICHELIN
WEAR 2 CHECK
TECHNOLOGY

Indicateur présent sur la bande de roulement, conçu pour faciliter le contrôle de l'usure et ainsi aider à optimiser le potentiel de longévité du pneu.

MICHELIN
DUAL SPORT
TREAD DESIGN



Les parties interne et externe du pneu ont une sculpture différente (rainures, taux de vide...) afin de fournir une adhérence maximale dans des conditions très différentes et variables (sol mouillé, humide, sec, voire boueux dans certaines situations).

MICHELIN
L-GRIP BLOCK
TECHNOLOGY

Les blocs de la bande de roulement en forme de L augmentent la résistance du pneu face aux contraintes et améliorent la précision de conduite.

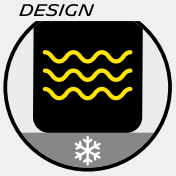
MICHELIN
3D-SIPE LOCK
TECHNOLOGY

Les lamelles autobloquantes fournissent des centaines d'arêtes mordantes pour optimiser le grip sans sacrifier la stabilité des blocs de la bande de roulement.

TECHNOLOGIES

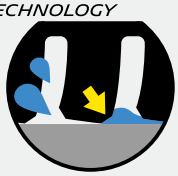
TECHNOLOGIES BANDE DE ROULEMENT

MICHELIN **COLD** DESIGN



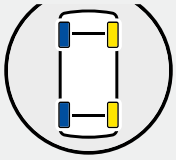
La bande de roulement, grâce à ses profondes rainures, assure adhérence et traction sur les routes très froides et enneigées.

MICHELIN **WATER BRAKE** TECHNOLOGY



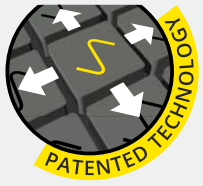
La bande de roulement est spécifiquement développée pour casser le film d'eau et prévenir l'aquaplaning. Les sillons d'évacuation sont renforcés par des entailles profondes appelées « grains d'orge » permettant de briser le film d'eau.

MICHELIN **RIGHT/LEFT** DESIGN



Pneus directionnels, gauche et droite, permettant d'optimiser les performances sur tous les types de terrain. La bande de roulement est orientée vers l'effort, notamment dans les virages, ce qui garantit adhérence et traction.

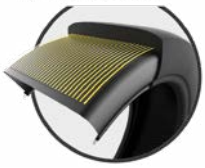
MICHELIN **S-SIPE** TECHNOLOGY



Les lamelles en S brevetées permettent de donner de la mobilité aux pains pour suivre les irrégularités du sol, tout en augmentant le nombre d'arêtes pour assurer un grip constant.

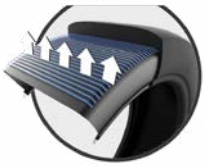
TECHNOLOGIES ARCHITECTURE CARCASSE

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY



Une nappe hybride composée d'aramide et de nylon, assure une transmission optimale des instructions sur la piste.

MICHELIN CONTACT PATCH 3.0



Le Contact Patch 3,0 répartit uniformément les pressions sur toute la surface de contact en virage, pour plus d'adhérence et de contrôle, ainsi que des pneus plus durables.

MICHELIN SIDE SHIELD TECHNOLOGY

Le flanc du pneu est équipé de 2 boucliers textiles en aramide qui permettent de protéger le pneu des agressions latérales, tout en restant léger et souple.

TECHNOLOGIES SERVICES ET SOLUTIONS

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

La puce RFID « Identification par fréquence radio » (Radio Frequency IDentification) est un composant électronique communiquant (sans fil) qui permet une identification unique et standard.

MICHELIN CONNECTED TECHNOLOGY

Le pneu possède un patch permettant d'accueillir un capteur TMS (Tyre Management System) qui, une fois connecté et programmé, peut transmettre à la voiture des informations sur le pneu grâce à une connexion Bluetooth Low Energy (BLE).

RÉCAPITULATIF PAR GAMME		RETAILLAGE	TECHNOLOGIES GOMME						
			MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY	MICHELIN SILICA WET TECHNOLOGY	MICHELIN DRY ADAPTIVE COMPOUND TECHNOLOGY	MICHELIN TRACK LONGEVITY 2.0 TECHNOLOGY	MICHELIN RALLY FORCE TECHNOLOGY	MICHELIN WEC INSPIRED COMPOUND TECHNOLOGY	MICHELIN MAX -STUD TREAD TECHNOLOGY
RALLYE ASPHALTE NEIGE, GLACE	PILOT SPORT PRO RALLY	●	●						
	PILOT SPORT A	●	●						
	PILOT SPORT A MW1	●	●						
	PILOT SPORT R	●							
	PILOT SPORT R VERSION GT	●							
	PILOT ALPIN NA01 & NA01 CL								●
	X-ICE NORTH NA01								●
RALLYE TERRE	PILOT SPORT GRAVEL	●	●				●		
	LTX FORCE T & LTX FORCE T XL	●					●		
COURSE DE CÔTE	PILOT SPORT H S5C+		●						
CIRCUIT	PILOT SPORT PRO		●		●			●	
	PILOT SPORT CUP GT		●		●				
	PILOT SPORT CUP T		●			●			
	PILOT SPORT GT M					●			
	PILOT SPORT GT M+					●			
	PILOT SPORT GT P2L								
PORSCHE CUP	PILOT SPORT CUP N3 & N3R				●	●			
	PORSCHE CUP N2 & N2R				●				
MONO-PLACE	PILOT SPORT M S512			●					

TECHNOLOGIES BANDE DE ROULEMENT								TECHNOLOGIES ARCHITECTURE CARCASSE		SERVICES & SOLUTIONS	
MICHELIN **WEAR 2 CHECK** TECHNOLOGY	MICHELIN **DUAL SPORT** TREAD DESIGN	MICHELIN **L-GRIP BLOCK** TECHNOLOGY	MICHELIN **3D-SIPE LOCK** TECHNOLOGY	MICHELIN **COLD** DESIGN	MICHELIN **WATER BRAKE** TECHNOLOGY	MICHELIN **RIGHT/ LEFT** DESIGN	MICHELIN **S-SIPE** TECHNOLOGY	MICHELIN **DYNAMIC RESPONSE** TECHNOLOGY	MICHELIN **CONTACT** PATCH 3.0	MICHELIN **RFID** TECHNOLOGY	MICHELIN **CONNECTED** TECHNOLOGY
●	●							●		●	●
●	●							●		●	●
●	●							●		●	●
	●									●	
	●										
				●						●	
						●				●	
		●				●	●			●	
		●	●								
								●		●	
								●		●	
								●		●	
								●		●	
								●		●	
					●						
										●	
								●	●		

VIDÉOS « GARAGE MICHELIN MOTORSPORT »

Comment choisir les pneus rallye les mieux adaptés à vos besoins ?

Pneus rallye : devenir incollable sur la pression des pneus grâce à nos experts.

Réussir le retaillage de mon pneu rallye asphalte.

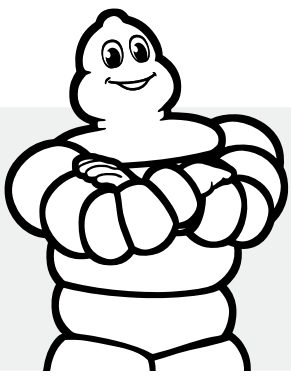
Réussir le retaillage de mon pneu rallye terre.

Choisir le cran de gomme de mon pneu rallye asphalte.

Comprendre l'usure de mon pneu slick.

Choisir le cran de gomme de mon pneu slick.

Comprendre la montée en température d'un pneu slick.



EN SAVOIR PLUS

GT2i
MICHELIN
PILOT SPORT
SERVICES
BTP

SERVICES ET SOLUTIONS

SIMULATION & MODÉLISATION	22
BORNE DE COMMANDE	24
LECTEUR RFID	25

SIMULATION & MODÉLISATION

L'OFFRE DE MODÉLISATION NUMÉRIQUE MICHELIN

Pour vous aider à optimiser votre connaissance des pneumatiques et mieux opérer votre véhicule.

POUR LES GAMMES SUIVANTES :

MICHELIN
PILOT SPORT GT M
(crans S8 & S9)
30/68-18 | 31/71-18

MICHELIN
PILOT SPORT PRO GT
30/68-18 | 31/71-18

MICHELIN
PILOT SPORT CUP GT
30/68-18 | 31/71-18

MESURE EN CONDITIONS RÉELLES,
REPRÉSENTATIVE DE LA PERFORMANCE DU PNEU SUR LA PISTE

CORRÉLÉE AVEC LES DONNÉES DE LA PISTE

	MICHELIN *DATA PACKAGE* Caractéristiques physiques du pneu	***MICHELIN*** *TIRE SIMULATION* Modèle de pneu pour la Magic Formula
Informations utiles pour la configuration du véhicule*	✓	✓
Grip longitudinal et latéral	–	✓
Rigidité en virage	–	✓
Couple d'auto-alignement	–	✓
Intégration du laptimer	–	✓
Utilisable dans votre simulateur (DIL : Driver In the Loop)	–	✓

POUR PLUS D'INFORMATIONS,

veuillez contacter votre expert Michelin Motorsport habituel.

**Avec des données sur la hauteur de caisse, l'aérodynamisme, l'équilibre mécanique, la rigidité verticale, le rayon de charge et le rayon de roulement.*

MICHELIN BORNE DE COMMANDE *UNE EXPÉRIENCE CLIENT OPTIMALE !*

La borne de commande digitale MICHELIN est une nouvelle solution pratique et innovante qui permet d'enregistrer les demandes de montage ou de démontage de pneumatiques sur les évènements tout en permettant au distributeur un suivi en direct de la ligne d'assemblage et la charge de travail des équipiers. Cette solution a déjà fait ses preuves puisque déjà en marche courante sur nos championnats ELMS et Michelin Le Mans Cup lors de la saison 2024 !

LES BÉNÉFICES DE LA BORNE DE COMMANDE

Pour le distributeur	Pour les teams
- Expérience 100% digitale, plus de papier, - Consultation en ligne du statut de chaque demande de montage/démontage, - Nombre d'erreur de manipulation limité, - Mise à jour instantanée des stocks et consommations, - Anticipation des besoins humains et matériels grâce aux statistiques des précédents évènements, - Facturation simplifiée à la fin de l'évènement.	- Expérience digitale simplifiée et sécurisée grâce au QR code personnel délivré en début de saison, - Suivi en temps réel des demandes de montage et de démontage par voiture engagée, - Temps d'attente limité à l'atelier.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Une fois installée, la borne permet aux teams de venir scanner un QR code personnel, fourni au préalable, et de choisir les éléments de montage ou démontage nécessaires, ainsi que la voiture à laquelle est associée cette demande.

Une fois validée, l'équipe Michelin Motorsport reçoit la commande et procède au montage ou démontage des pneumatiques. Le client peut suivre l'avancée de sa demande grâce à son accès sécurisé et ainsi limiter son temps d'attente à l'atelier.

MICHELIN LECTEUR RFID

Le lecteur MICHELIN RFID est un système qui permet une lecture automatique des codes barres FIA en dynamique.
Ce système garantit le respect des règlements par les concurrents tout en réduisant l'administration et la charge de travail du personnel désigné pour contrôler l'éligibilité des pneus.

COMMENT ÇA MARCHE ?

MICHELIN **RFID** TECHNOLOGY

La lecture du pneu est réalisée grâce à un TAG RFID placé dans le pneu pendant le processus de fabrication. L'étiquette est encodée à l'usine et contient des données uniques permettant d'identifier chaque pneu à distance.

DEUX MODES DE LECTURE :

- Lecture statique à l'aide d'un terminal RFID portable (scannette),
- Lecture dynamique et instantanée des TAG jusqu'à 60 km/h par un terminal placé dans la pitlane (circuit) ou le parc d'assistance (rallye).

BÉNÉFICES DU LECTEUR RFID MICHELIN ?

1/ Il supprime le problème d'illisibilité des étiquettes FIA grâce à une puce RFID placée dans le pneu permettant une lecture automatique.

2/ Il permet une lecture instantanée des tags.

3/ Il empêche toute possibilité de tricherie car le TAG RFID est verrouillé à l'usine.

4/ Il automatise les contrôles et réduit le nombre de contrôleurs techniques.

RALLYE

CONSEILS ET PRESSIONS 28

RETAILLAGE 30

RALLYE ASPHALTE & NEIGE ***36***
TABLEAU TECHNIQUE 36
PILOT SPORT PRO RALLY S10, M20, H30 38
PILOT SPORT A SS02, S11, M21, H31 40
PILOT SPORT A MW1 42
PILOT SPORT R P01, 11, 21, 31 44
PILOT SPORT R « VERSION GT » P01, 11, 21, 32 45
PILOT ALPIN NA01 - NA01CL 46

RALLYE GLACE ***48***
X-ICE NORTH NA01 49

RALLYE TERRE ***50***
PILOT SPORT GRAVEL G70, G80, G91 52
LTX FORCE T 71, 81, 91 54
LTX FORCE T XL 72, 82, 92 55

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 56

CONSEILS ET PRESSIONS

CONSEIL SET UP

Il est important de mesurer la pression en fin de spéciale afin de connaître la valeur à chaud qui correspond à la pression de fonctionnement.

Si la pression en fin de spéciale est trop élevée, il est recommandé d'ajuster et d'enlever au maximum 200 grammes.

ON DISTINGUE PRESSION À FROID ET PRESSION À CHAUD :

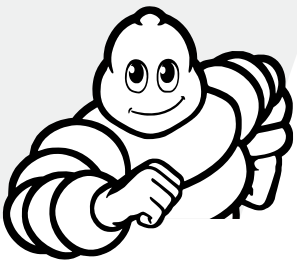
1/ LA PRESSION À FROID

Varie en fonction de la température air/sol et de la longueur de la spéciale.

2/ LA PRESSION À CHAUD

Correspond à la valeur mesurée en fin de spéciale.

- Une pression trop basse génère du mouvement de carcasse et dégrade la précision.
- Une pression trop haute en fin de spéciale entraîne du sous-virage et accélère la dégradation.
- En cas de pluie, augmenter la pression permet une meilleure évacuation de l'eau sans risque de surchauffer le pneumatique.



CONDITION / ÉTAPE	SOL FERMÉ SEC	SOL FERMÉ HUMIDE	SOL OUVERT/ SEC	SOL OUVERT/ BOUEUX	NEIGE & GLACE
1 TENTE DE MONTAGE	**2,2** bar	**2,2** bar	**2,2** bar	**2,5** bar	**2,0** bar
2 PARC D'ASSISTANCE	**1,8** bar	**2,0** bar	**1,8** bar	**2,2** bar	**1,8** bar
3 DÉPART SPÉCIALE	**1,65** bar	**1,8** bar **slick** **2** bar **MW1**	**1,7** bar	**2,2** bar	**1,5** bar
4 FIN SPÉCIALE	**MAX 2,3** bar	**MAX 2,5** bar	**MAX 2,3** bar	**MAX 2,6** bar	**MAX 2,0** bar
5 DÉPART SPÉCIALE SUIVANTE			**MAX -200g drop**		

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation.
En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consultez un professionnel.

RETAILLAGE

LE RETAILLAGE PERMET :

1/ D'**améliorer le grip** lorsque l'adhérence de la route devient moins bonne suite à des conditions météorologiques changeantes,

2/ d'augmenter les caractéristiques intrinsèques initiales d'**évacuation d'eau** du pneumatique,

3/ d'offrir au pilote un **ressenti sur-mesure** adapté à chaque spéciale.

POUR LES PNEUS ASPHALTES :

équipez votre machine à retailler d'une lame neuve **W3**

POUR LES PNEUS TERRES :

équipez votre machine à retailler d'une lame neuve **W3 ou W4**

Le retaillage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage appropriés et le respect de consignes.

Avant de commencer le retaillage du pneu souhaité, il est conseillé de faire quelques essais sur un pneu usé afin de bien évaluer la profondeur et la largeur des sillons. Ceci évitera d'endommager les nappes carcasses situées sous la gomme.

Il est toutefois primordial de se référer à la réglementation FIA et aux réglements des différents championnats avant de procéder à tout retaillage.

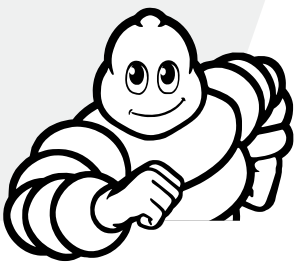
MICHELIN
PILOT SPORT A MW1

PLAN DE RETAILLAGE

R2 - 11 MM

Le saviez -vous ?

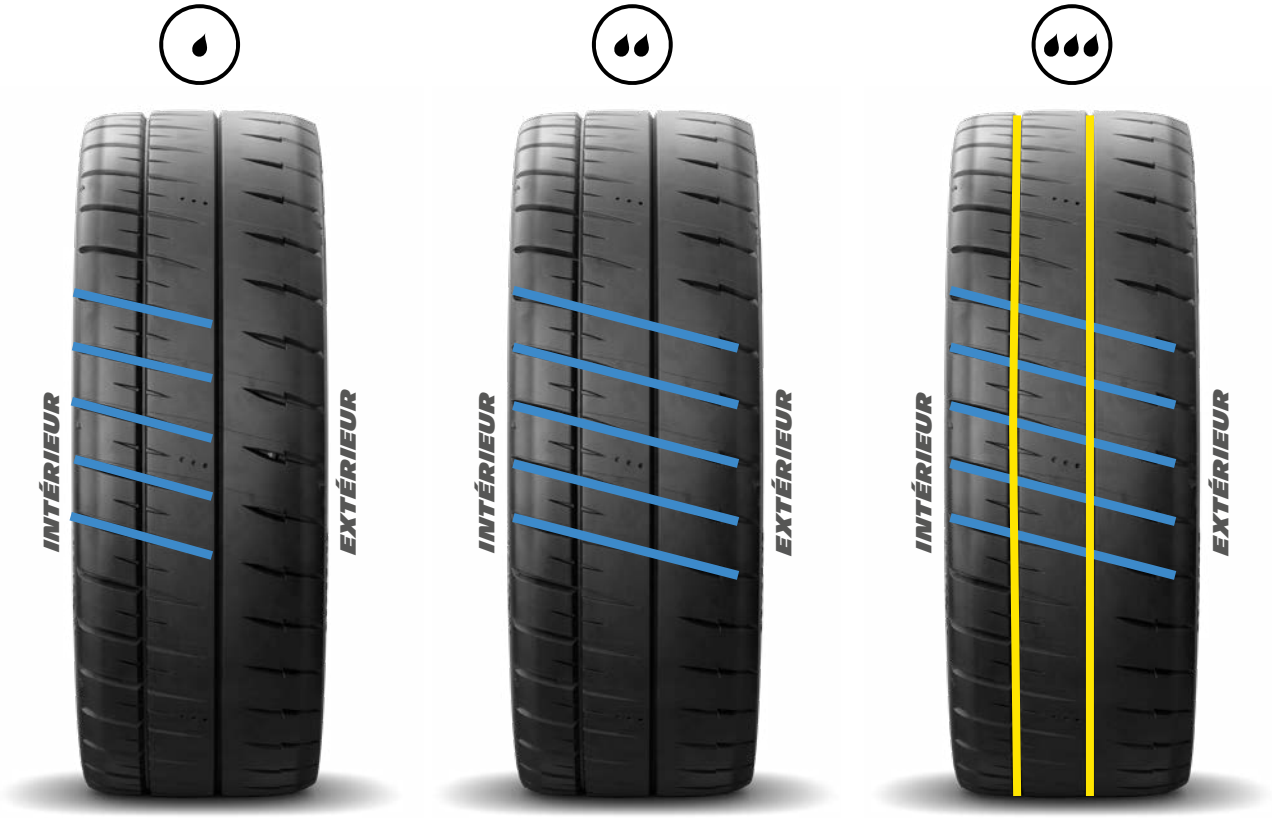
Le Michelin Pilot Sport A MW1 est très efficace sur les surfaces mouillées mais lorsque les conditions deviennent extrêmes, ce plan de retaillage permet d'obtenir une évacuation plus importante.



En cas de questions, consultez votre contact Michelin habituel.

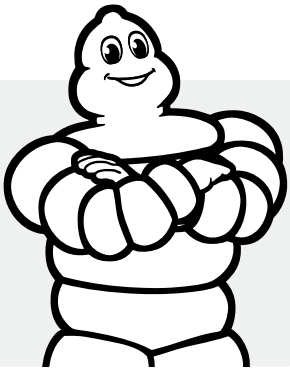
MICHELIN
PILOT SPORT A

PLAN DE RETAILLAGE
En fonction de la hauteur d'eau,
il existe **trois solutions** de retaillage.



R2 - 9 MM
R2 - 11 MM

Le saviez -vous ?
En gomme SS02 ou S11, Le MICHELIN Pilot Sport A présente des qualités remarquables sur le mouillé, ce plan de retaillage vous permettra d'obtenir une évacuation similaire au MW1 en cas d'aléa météorologique soudain.



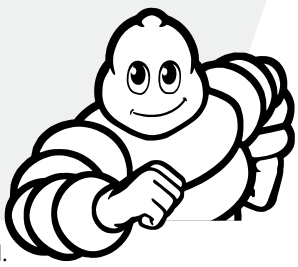
En cas de questions, consultez votre contact Michelin habituel.

MICHELIN
PILOT SPORT PRO RALLY

PLAN DE RETAILLAGE
En fonction de la hauteur d'eau,
il existe **trois solutions** de retaillage.

R2 - 9 MM
R2 - 11 MM

Le saviez -vous ?
En gomme S10, Le MICHELIN Pilot Sport Pro Rally présente des qualités remarquables sur le mouillé, ce plan de retaillage vous permettra d'obtenir une évacuation similaire au MW1 en cas d'aléa météorologique soudain.



En cas de questions, consultez votre contact Michelin habituel.

MICHELIN
PILOT SPORT R

RETAILLAGE

PLAN DE RETAILLAGE
En fonction de la hauteur d'eau,
il existe **deux solutions** de retaillage.

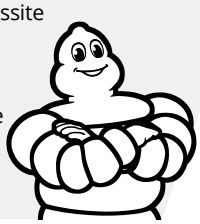
— **W3 - 11 MM**

En cas de questions, consultez votre contact Michelin habituel.

MICHELIN
PILOT SPORT GRAVEL

PLAN DE RETAILLAGE
En fonction de la hauteur d'eau,
il existe **deux solutions** de retaillage.

Le MICHELIN Pilot Sport Gravel a été développé avec un taux d'entaillement supérieur au MICHELIN Latitude Cross. Il ne nécessite donc pas de retaillage.
Cependant, dans des situations exceptionnellement boueuses ou dans le cas d'un départ en première position sur gravier nos techniciens vous recommandent les coupes ci-dessus.



En cas de questions, consultez votre contact Michelin habituel.

BOUE

LOOSE GRAVEL

MICHELIN
LTX FORCE T &
LTX FORCE T XL

PLAN DE RETAILLAGE

LOOSE GRAVEL

W3/W4 - 11 MM

		DIAM.	GOMME	SURFACE		
				SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT
MICHELIN PILOT SPORT PRO RALLY	**S10**	16" 17"	SOFT			
	M20		MEDIUM			
	H30		HARD			
MICHELIN PILOT SPORT R	**11**	15" 16" 17"	SOFT			
	21		MEDIUM			
	31		HARD			
MICHELIN PILOT SPORT R VERSION GT	**11**	18"	SOFT			
	21		MEDIUM			
	32		HARD			
	P01		PLUIE			
MICHELIN PILOT SPORT A	**SS02**	18"	SUPER SOFT			
	S11		SOFT			
	M21		MEDIUM			
	H31		HARD			
	MW1	15" 16" 17" 18"	PLUIE			
MICHELIN PILOT ALPIN	**NA01**	15" 16" 17" 18"	NEIGE			
	NA01CL		NEIGE CLOUTÉE			

RALLYE ASPHALTE & NEIGE

CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+

RETAILLAGE

P. 33

MICHELIN PILOT SPORT PRO RALLY

ATTAQUEZ EN TOUTE CONFIANCE

CONFORT SUR TOUS TYPES D'ASPHALTE

Grâce au développement d'un nouveau type de caoutchouc permettant d'atteindre rapidement la bonne température de fonctionnement et d'une sculpture unique, le pneu s'adapte à tous types de revêtement pour vous procurer plus d'adhérence.

CONFIANCE IMMÉDIATE

Doté d'une architecture innovante, le pneu est incisif en entrée de courbe comme en phase de freinage et fournit un grip latéral constant, pour une prise en main facilitée.

MAXIMISEZ VOS PERFORMANCES

Suivez les recommandations de l'application MICHELIN Track Connect en temps réel pour adapter vos pressions et optimiser l'usage de vos pneus.

HOMOLOGUÉ ROUTE EN EUROPE SEULEMENT

Ø16" Ø17"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID	Connectable
16"	19/60 - 16 **	S10	495780	✓	✓
	19/60 - 16 *	S10	251133		✓
	19/60 - 16 **	M20	241151	✓	✓
	19/60 - 16 *	M20	920948		✓
	19/60 - 16 **	H30	131694	✓	✓
	19/60 - 16 *	H30	142575		✓
17"	19/63 - 17	S10	878932	✓	✓
	19/63 - 17	M20	927224	✓	✓
	19/63 - 17	H30	481031	✓	✓

*Jusqu'à épuisement des stocks.
**Lancement en 2025.

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY
MICHELIN WEAR 2 CHECK TECHNOLOGY
MICHELIN DUAL SPORT TREAD DESIGN
MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY
MICHELIN RFID TECHNOLOGY
MICHELIN CONNECTED TECHNOLOGY

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

Les élastomères synthétiques MICHELIN compétition, utilisés dans les mélanges de gommes et associés à des résines synthétiques de hautes technologies, favorisent une mise en régime ultra rapide afin d'atteindre rapidement la température optimale de fonctionnement.

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

Une nappe hybride faite d'aramide et de nylon, assure une transmission optimale des instructions sur la piste.

MICHELIN WEAR 2 CHECK TECHNOLOGY

Lecture du témoin d'usure :

- Si les **points 1**, **2** et **3** sont visibles, l'usure est estimée **à moins de 25 %**.
- Si les **points 2** et **3** sont visibles, l'usure est estimée **entre 25 % et 50 %.**
- Si seul le **point 3** est visible, l'usure est estimée **entre 50 % et 75 %.**
- Si **plus aucun point** n'est visible, l'usure est estimée **entre 75 % et 100 %.**

MICHELIN DUAL SPORT TRAD DESIGN

Les parties interne et externe du pneu ont une sculpture différente (rainures, taux de vide...) afin de fournir une adhérence maximale dans des conditions très différentes et variables (mouillé, humide, sec, voire boueux dans certaines situations).

	GOMME	SURFACE			CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
S10	SOFT																		
M20	MEDIUM																		
H30	HARD																		

RETAILLAGE

P. 32

MICHELIN PILOT SPORT A

SS02, S11, M21, H31

GAGNEZ JUSQU'À 0,7 SECONDE AU KILOMÈTRE (1)

MISE EN RÉGIME QUASI INSTANTANÉE

La bande de roulement est constituée d'un nouveau type de caoutchouc permettant d'atteindre plus rapidement la bonne température de fonctionnement.

FEEDBACK PRÉCIS ET IMMÉDIAT

Grâce à une carcasse renforcée, le pneu fournit un meilleur support en latéral et en phase de freinage par rapport à son prédécesseur le MICHELIN Pilot Sport R. Il réagit donc rapidement aux consignes de pilotage.

LONGÉVITÉ AUGMENTÉE

Jusqu'à 30 % (2) de longévité en plus par rapport au cran équivalent en MICHELIN Pilot Sport R, grâce à un nouveau mélange de gomme et à une sculpture permettant d'homogénéiser les effets de la sollicitation mécanique sur toute la surface de la bande de roulement.

GRIP LONGITUDINAL

La sculpture innovante apporte de la motricité sur routes polluées et améliore la performance au freinage.

HOMOLOGUÉ ROUTE EN EUROPE SEULEMENT

Ø 18"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID	Connectable
18"	20/65 - 18	SS02	734141	✓	✓
	20/65 - 18	SS02	345599	✓	
	20/65 - 18	S11	507194	✓	✓
	20/65 - 18	S11	276515	✓	
	20/65 - 18	M21	149317	✓	✓
	20/65 - 18	M21	146373	✓	
	20/65 - 18	H31	536750	✓	✓
	20/65 - 18	H31	753779	✓	

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

MICHELIN WEAR 2 CHECK TECHNOLOGY

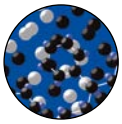
MICHELIN DUAL SPORT TREAD DESIGN

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

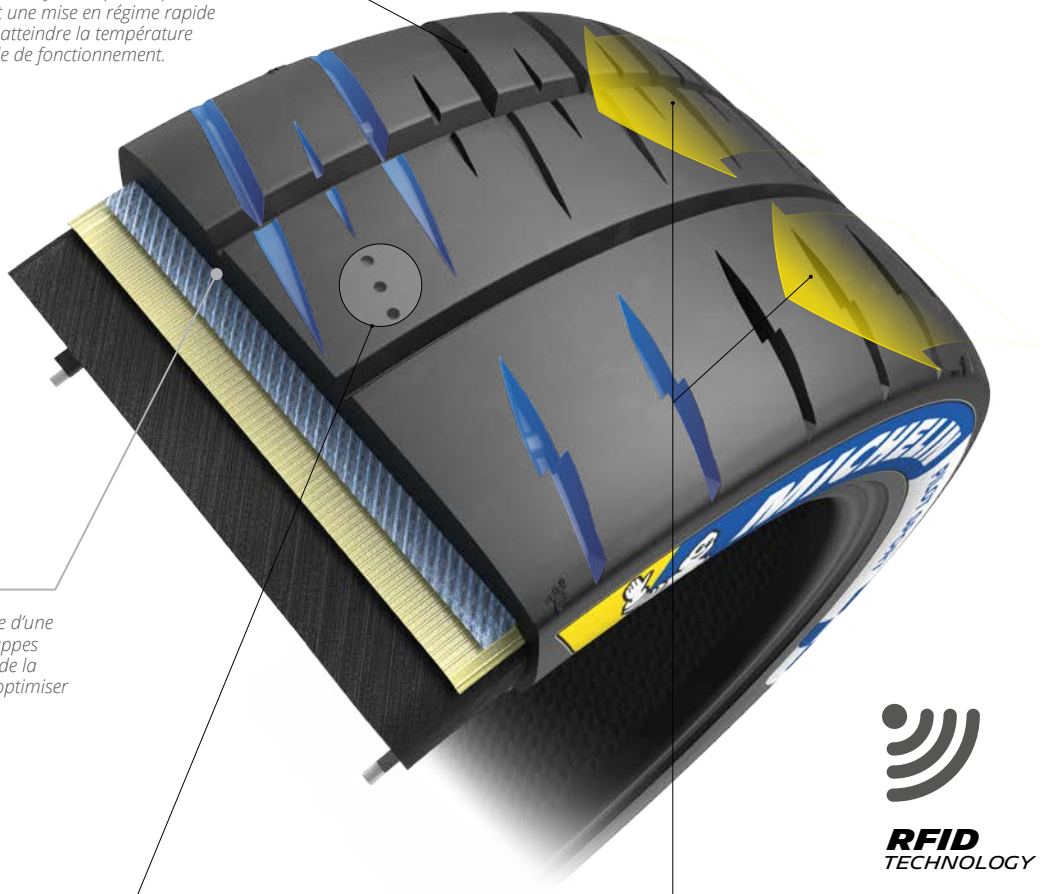
MICHELIN CONNECTED TECHNOLOGY

(1) Étude interne réalisée en juillet 2023 dans les Vosges, en France, sur une Citroën C3 Rally2 et en septembre 2023, en Autriche, sur une Skoda FabiaR5. Comparaison avec le MICHELIN Pilot Sport A M20 dans des conditions sèches.
(2) Étude interne réalisée en Mai 2020 en France sur Skoda R5.



MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

Grâce à la technologie MICHELIN Warm Up, c'est-à-dire grâce à des élastomères synthétiques, le pneu garantit une mise en régime rapide jusqu'à atteindre la température optimale de fonctionnement.



MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

L'architecture du pneu, faite d'une superposition inédite de nappes sommet du pneu, apporte de la rigidité permettant ainsi d'optimiser la précision de conduite.

RFID TECHNOLOGY

MICHELIN WEAR 2 CHECK TECHNOLOGY

Lecture du témoin d'usure :

· Si les points **1**, **2**, **3** sont visibles, l'usure est estimée **< à 25 %**.
· Si les points **2** et **3** sont visibles, l'usure est estimée **entre 25 % et 50 %.**
· Si seul le point **3** est visible, l'usure est estimée **entre 50 % et 75 %.**
· Si **plus aucun** point n'est visible, l'usure est estimée **entre 75 % et 100 %.**

MICHELIN DUAL SPORT TRAD DESIGN

Les parties intérieures et extérieures de la bande de roulement apportent de l'adhérence dans différentes conditions.

	GOMME	SURFACE			CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
SS02	SUPER SOFT	■	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■				
S11	SOFT	■	■	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■			
M21	MEDIUM	■	■	■	■	■							■	■	■	■	■		
H31	HARD	■	■	■	■									■	■	■	■	■	■

RETAILLAGE

P. 31

MICHELIN PILOT SPORT A
MW1

LE GRIP POUR LES ROUTES MOUILLÉES ET SÉCHANTES

HOMOLOGUÉ ROUTE EN EUROPE SEULEMENT

Ø15" Ø16" Ø17" Ø18"

GRIP SUR LE MOUILLÉ ET LE SÉCHANT

Spécialement conçu pour rouler sur la pluie et les routes séchantes, le MICHELIN Pilot Sport A MW1 a un taux d'entaillement(1) 2 fois plus important que le MICHELIN Pilot Sport R P01 lui permettant une excellente évacuation de l'eau. Les entailles transversales lui permettent également de trouver de la motricité en cas de changement d'adhérence (routes polluées, boue, graviers...).

MISE EN RÉGIME

Grâce aux mouvements réalisés par la sculpture en « éclair », permettant de créer un échauffement de la gomme et de la carcasse, le MICHELIN Pilot Sport A MW1 garantit une mise en régime rapide.

FEEDBACK PRÉCIS ET IMMÉDIAT

Grâce à une carcasse renforcée, le MICHELIN Pilot Sport A MW1 garantit un très bon support en latéral et en phase de freinage. Le pneu réagit rapidement aux consignes de pilotage.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID	Connectable
15"	19/58 - 15	MW1	200950	✓	
16"	19/60 - 16	MW1	374809	✓	✓
	19/60 - 16	MW1	579838	✓	
17"	19/63 - 17	MW1	536354	✓	✓
	19/63 - 17	MW1	521413	✓	
18"	20/65 - 18	MW1	542571	✓	✓
	20/65 - 18	MW1	987825	✓	

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY
MICHELIN WEAR 2 CHECK TECHNOLOGY
MICHELIN DUAL SPORT TREAD DESIGN
MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY
MICHELIN RFID TECHNOLOGY
MICHELIN CONNECTED TECHNOLOGY

(1) Taux d'entaillement volumique.

MICHELIN WARM-UP
TECHNOLOGY

Grâce à la technologie MICHELIN Warm Up Wet, c'est à dire grâce à des élastomères synthétiques, le pneu garantit une mise en régime rapide jusqu'à atteindre la température optimale de fonctionnement.

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE
TECHNOLOGY

L'architecture du pneu, faite d'une superposition inédite des nappes sommet du pneu, apporte de la rigidité permettant ainsi d'optimiser la précision de conduite.

MICHELIN WEAR 2 CHECK
TECHNOLOGY

Lecture du témoin d'usure :

· Si les **points 1**, **2** et **3** sont visibles, l'usure est estimée **à moins de 25 %**.
· Si les **points 2** et **3** sont visibles, l'usure est estimée **entre 25 % et 50 %.**
· Si seul le **point 3** est visible, l'usure est estimée **entre 50 % et 75 %.**
· Si **plus aucun point** n'est visible, l'usure est estimée **entre 75 % et 100 %.**

RFID
TECHNOLOGY

MICHELIN DUAL SPORT
TRAD DESIGN

Les entailles transversales situées sur les parties intérieures et extérieures de la bande de roulement, jusqu'au centre du pneu, permettent de trouver de la motricité en cas de routes polluées (boue, terre...) et d'améliorer la performance au freinage.

Les 3 lignes longitudinales permettent d'augmenter la capacité d'évacuation de l'eau et ainsi réduire les risques d'aquaplaning.

	GOMME	SURFACE			CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
MW1	PLUIE	■	■	■		■	■	■					■	■	■	■	■		

RETAILLAGE

P. 34

MICHELIN PILOT SPORT R

MULTIPLES FOIS CHAMPIONS EN RALLYES NATIONAUX ET RÉGIONAUX

HOMOLOGUÉ ROUTE EN EUROPE SEULEMENT Ø15" Ø16" Ø17"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID	Connectable
15"	19/58 - 15	11	375228		
	19/58 - 15	21	730497		
	19/58 - 15	31	374784		
16"	19/60 - 16	P01	408827	✔	
	19/60 - 16	11	907368	✔	✔
	19/60 - 16	11	390386	✔	
	19/60 - 16	21	925134	✔	✔
	19/60 - 16	21	418826	✔	
	19/60 - 16	31	303224	✔	✔
	19/60 - 16	31	797871	✔	
17"	19/63 - 17	11	652723	✔	✔
	19/63 - 17	11	574904	✔	
	19/63 - 17	21	149918	✔	✔
	19/63 - 17	21	121070	✔	
	19/63 - 17	31	344868	✔	
	20/63 - 17	11	489529		
	20/63 - 17	21	309188		

GRIP

Constitué de deux lignes longitudinales en forme de V dissymétrique, le MICHELIN Pilot Sport R garantit un très bon appui en virage et maximise le grip sur sol sec. La largeur du sillon permet une importante évacuation de l'eau sur sol mouillé.

CONSTANCE DES PERFORMANCES

Son architecture est spécifiquement développée pour garantir une constance des performances quelle que soit la durée des spéciales.

MICHELIN DUAL SPORT TREAD DESIGN

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

	GOMME	SURFACE			CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
11	SOFT	■	■		■	■	■	■				■	■	■	■				
21	MEDIUM	■	■	■	■	■								■	■	■	■		
31	HARD	■	■	■	■											■	■	■	■

MICHELIN
PILOT SPORT R
VERSION GT

LE PNEU MICHELIN RALLYE POUR LES GT

GRIP

Grâce à une sculpture issue du WRC asphalte, constituée de trois lignes longitudinales en forme de V dissymétrique, le grip est constant quels que soient les changements d'adhérence. Le pneu garantit également un très bon appui en virage.

CONSTANCE DES PERFORMANCES

Son architecture spécifiquement développée pour s'adapter aux véhicules GT garantit des performances constantes sur différents types de spéciales.

NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Ø18"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
18"	24/65 - 18	P01	456226
	24/65 - 18	11	091227
	24/65 - 18	21	889408
	29/65 - 18	P01	331637
	29/65 - 18	21	018333
	29/65 - 18	32	900255

MICHELIN DUAL SPORT TREAD DESIGN

	GOMME	SURFACE			CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
11	SOFT																		
21	MEDIUM																		
32	HARD																		
P01	PLUIE																		

MICHELIN PILOT ALPIN

NA01 & NA01 CL

PLUSIEURS FOIS VAINQUEUR DU RALLYE MONTE-CARLO

Ø15" Ø16" Ø17" Ø18"

GRIP SUR LES PISTES HUMIDES ET ENNEIGÉES

Garantit une adhérence optimale sur route humide, neige et verglas grâce à une architecture optimisant l'aire de contact au sol.

VERSION CLOUTÉE

La version cloutée répond à la réglementation du rallye « Monte-Carlo », permettant un usage en condition mixte neige/verglas.

CLOUTÉ TYPE MONTE-CARLO

10 clous par décimètre linéaire, par ex. 18/65-15 MICHELIN PILOT ALPIN NA00, 200 clous par pneu, protrusion de 2 mm*

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
15"	16/61 - 15	NA01 CL	986365	
16"	16/61 - 16	NA01	460943	
	16/61 - 16	NA01 CL	766332	
17"	16/61 - 17	NA01	505213	
	16/61 - 17	NA01 CL	782532	
18"	18/65 - 18	NA01	739500	✔
	18/65 - 18	NA01 CL	014478	✔

MICHELIN MAX-STUD TREAD TECHNOLOGY

MICHELIN COLD DESIGN

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

	GOMME	SURFACE			CONDITIONS						TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		SOL FERMÉ	MEDIUM	SOL OUVERT	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	GIVRÉ	NEIGE	GLACE	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
NA01	NEIGE	■	■	■				■	■	■	■	■							
NA01 CL	NEIGE CLOUTÉE	■	■	■				■	■	■	■	■							

*Protrusion : longueur du clou qui dépasse du pneu. Plus le clou dépasse, mieux il mord la glace. Cependant, cela augmente également le risque de l'arracher ou de le casser.

EPS
A6
ambiance bain
ardrom
GROUPE
81
LE CASINO
ALIZON
MICHELIN
TRANSCARGO
Castrol
Sabelt

RALLYE GLACE

13/64-15 15/65-15

MICHELIN X-ICE NORTH NA01

LE GRIP EXTRÊME POUR LES RALLYES GLACE

GRIP SUR PISTES GLACÉES

Grâce à un profil de clou résistant à l'arrachement et une sculpture étudiée pour rouler sur glace, le pneu offre un grip maximal en ligne droite et virage.

STABILITÉ EN VIRAGE

La carcasse est conçue pour offrir un très bon support latéral sur des pistes enneigées et glacées.

Ø 15"

Diamètre	Dimensions	Cran	Type	CAI	RFID
15"	13/64 - 15	NA01	STUDDED ICE	419700	
	15/65 - 15	NA01 L	STUDDED ICE	958109	✔
	15/65 - 15	NA01 R	STUDDED ICE	043907	✔

L = Left (gauche) - R = Right (droite)

MICHELIN MAX-STUD TREAD TECHNOLOGY

MICHELIN RIGHT/LEFT DESIGN

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

CLOUTÉ TYPE SUÈDE

20 clous par décimètre linéaire,
13/64-15 *MICHELIN X-ICE NORTH,*
384 clous par pneu,
protrusion de 7 mm.*

20 clous par décimètre linéaire,
15/65-15 *MICHELIN X-ICE NORTH,*
384 clous par pneu,
protrusion de 7 mm.*

**Protrusion : longueur du clou qui dépasse du pneu. Plus le clou dépasse, mieux il mord la glace. Cependant, cela augmente également le risque de l'arracher ou de le casser.*

		DIM.	GOMME	SURFACE	
				ROULANT	CASSANT
MICHELIN *PILOT SPORT* GRAVEL	**G70**	17/65 - 15	SOFT		
	G80		MEDIUM		
	G91		HARD		
MICHELIN *LTX FORCE T XL*	**72**	16/64 - 15 17/65 - 15	SOFT		
	82		MEDIUM		
	92		HARD		
MICHELIN *LTX FORCE T*	**71**	14/62 - 15 16/64 - 15* 17/65 - 15*	SOFT		
	81		MEDIUM		
	91		HARD		

**Jusqu'à épuisement des stocks.*

RALLYE TERRE

POLLUTION		CONDITIONS		
SOL POLLUÉ	SOL PROPRE	BOUE	HUMIDE	SEC

RETAILLAGE

P. 35

MICHELIN PILOT SPORT GRAVEL

L'ASSOCIATION DE LA RÉSISTANCE ET DE LA PERFORMANCE POUR LE RALLYE TERRE

USAGE POLYVALENT

Le flanc du pneu est équipé de 2 boucliers textiles en aramide le protégeant des agressions latérales tout en restant flexible mais robuste, lui assurant performance sur piste roulante et cassante.

GRIP CONSTANT

Les lamelles en S brevetées permettent de donner de la mobilité pour suivre les irrégularités du sol, tout en augmentant le nombre d'arêtes pour assurer un grip constant.

RÉSISTANCE À L'USURE

Le mélange de gomme et le dessin de la bande de roulement permettent une évacuation de la chaleur qui accroît la résistance à l'usure du pneumatique.

Ø15"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
15"	17/65 - 15	G70 L	333947	✔
	17/65 - 15	G70 R	125894	✔
	17/65 - 15	G80 L	796201	✔
	17/65 - 15	G80 R	736441	✔
	17/65 - 15	G91 L	775566	✔
	17/65 - 15	G91 R	260370	✔

L = Left (gauche) - R = Right (droite)

Droit

Gauche

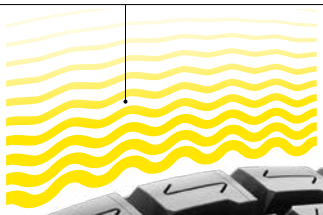
MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY
MICHELIN RALLY FORCE TECHNOLOGY
MICHELIN L-GRIP BLOCK TECHNOLOGY
MICHELIN RIGHT/LEFT DESIGN
MICHELIN S-SIPE TECHNOLOGY (PATENTED TECHNOLOGY)
MICHELIN SIDE SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN RFID TECHNOLOGY

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

Les élastomères synthétiques MICHELIN compétition, utilisés dans les mélanges de gommes et associés à des résines synthétiques de hautes technologies, favorisent une mise en régime ultra rapide afin d'atteindre rapidement la température optimale de fonctionnement.

MICHELIN RALLY FORCE TECHNOLOGY

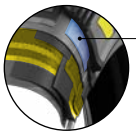
Le mélange de caoutchouc est dérivé du pneu de compétition WRC, permettant une meilleure résistance à l'usure en conditions off-road.



MICHELIN L-GRIP BLOCK TECHNOLOGY

Les blocs de la bande de roulement en forme de L augmentent la résistance du pneu face aux contraintes et améliorent la précision de conduite.

RFID TECHNOLOGY



MICHELIN SIDE SHIELD TECHNOLOGY

Le flanc du pneu est équipé de 2 boucliers textiles en aramide qui permettent de protéger le pneus des agressions latérales, tout en restant léger et souple.

MICHELIN S-SIPE TECHNOLOGY

Les lamelles autobloquantes fournissent des centaines d'arêtes mordantes pour optimiser le grip sans sacrifier la stabilité des blocs de la bande de roulement.

	GOMME	SURFACE		POLLUTION		CONDITIONS		
		ROULANT	CASSANT	SOL POLLUÉ	SOL PROPRE	BOUE	HUMIDE	SEC
G70	SOFT							
G80	MEDIUM							
G91	HARD							

RETAILLAGE

P. 35

MICHELIN LTX FORCE T

LE GRIP SUR PISTES ROULANTES

Ø15"

GRIP

Les lamelles zigzag apportent de la motricité en phase de freinage et d'accélération empêchant au pneu de se déformer sous l'effort, ce qui garantit un maximum de grip.

FEEDBACK PRÉCIS ET IMMÉDIAT

Grâce à la sculpture L-bloc imbriquée le pneu offre un bon calage et une bonne précision de conduite.

RÉSISTANT AUX CHOCS

Le MICHELIN LTX Force T, conçu sans renfort, conserve sa légèreté tout en résistant aux chocs sur les rallyes terre roulants. Sa sculpture faite de pains massifs et larges puits apporte de la robustesse sans créer d'emballement thermique.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID	Connectable
15"	14/62 - 15*	71	396095	✓	
	14/62 - 15*	81	959271	✓	
	16/64 - 15*	81	817461	✓	
	16/64 - 15*	91	411526	✓	
	17/65 - 15*	71	192795		
	17/65 - 15*	81	930197		✓
	17/65 - 15*	81	262110		
	17/65 - 15*	91	989374		
	17/65 - 15*	91	920982		✓

** Jusqu'à épuisement des stocks.*

MICHELIN RALLY FORCE TECHNOLOGY

MICHELIN L-GRIP BLOCK TECHNOLOGY

MICHELIN 3D-SIPE LOCK TECHNOLOGY

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

	GOMME	SURFACE		POLLUTION		CONDITIONS		
		ROULANT	CASSANT	SOL POLLUÉ	SOL PROPRE	BOUE	HUMIDE	SEC
71	SOFT							
81	MEDIUM							
91	HARD							

RETAILLAGE

P. 35

MICHELIN
LTX FORCE T XL

LE PNEU RENFORCÉ POUR LES PISTES ROULANTES

Ø15"

PROTECTION DES FLANCS

Le MICHELIN LTX Force T XL vient renforcer les flancs grâce à une surépaisseur de la gomme, leur permettant de résister aux agressions latérales et aux crevaisons.

MICHELIN RALLY FORCE TECHNOLOGY
MICHELIN L-GRIP BLOCK TECHNOLOGY
MICHELIN 3D-SIPE LOCK TECHNOLOGY
MICHELIN RFID TECHNOLOGY

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
15"	16/64 - 15	72	891107	✓
	16/64 - 15	82	646695	✓
	16/64 - 15	92	416870	✓
	17/65 - 15	72	507186	✓
	17/65 - 15	82	982607	✓
	17/65 - 15	92	486911	✓

	GOMME	SURFACE		POLLUTION		CONDITIONS		
		ROULANT	CASSANT	SOL POLLUÉ	SOL PROPRE	BOUE	HUMIDE	SEC
72	SOFT							
82	MEDIUM							
92	HARD							

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RALLYE ASPHALTE & NEIGE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
15"	**16/61 - 15**	PILOT ALPIN	NA01 CL	Studded Snow	6,5	160	202	610	1926
	19/58 - 15	PILOT SPORT A	MW1	Wet	6	190	192	579	1820
	19/58 - 15	PILOT SPORT R	11	Soft	6,5	177	194	581	1825
	19/58 - 15	PILOT SPORT R	21	Medium	6,5	177	194	581	1825
	19/58 - 15	PILOT SPORT R	31	Hard	6,5	177	194	581	1825
16"	**16/61 - 16**	PILOT ALPIN	NA01	Snow	6,5	160	197	615	1934
	16/61 - 16	PILOT ALPIN	NA01 CL	Studded Snow	6,5	160	197	615	1934
	19/60 - 16	PILOT SPORT A	MW1	Wet	6,5	182	197	600	1887
	19/60 - 16	PILOT SPORT R	P01	Wet	6,5	180	198	602	1851
	19/60 - 16	PILOT SPORT R	11	Soft	6,5	180	198	602	1851
	19/60 - 16	PILOT SPORT R	21	Medium	6,5	180	198	602	1851
	19/60 - 16	PILOT SPORT R	31	Hard	6,5	180	198	602	1851
	19/60 - 16	PILOT SPORT PRO Rally	S10	Soft	6,5	169	198	599	1832
	19/60 - 16	PILOT SPORT PRO Rally	M20	Medium	6,5	169	198	599	1832
	19/60 - 16	PILOT SPORT PRO Rally	H30	Hard	6,5	169	198	599	1832
17"	**16/61 - 17**	PILOT ALPIN	NA01	Snow	7	159	197	610	1937
	16/61 - 17	PILOT ALPIN	NA01 CL	Studded Snow	7	159	197	610	1937
	19/63 - 17	PILOT SPORT A	MW1	Wet	7	182	202	629	1976
	19/63 - 17	PILOT SPORT R	11	Soft	7	180	199	631	1942
	19/63 - 17	PILOT SPORT R	21	Medium	7	180	199	631	1942
	19/63 - 17	PILOT SPORT R	31	Hard	7	180	199	631	1942
	19/63 - 17	PILOT SPORT PRO Rally	S10	Soft	7	179	203	628	1924
	19/63 - 17	PILOT SPORT PRO Rally	M20	Medium	7	179	203	628	1924
	19/63 - 17	PILOT SPORT PRO Rally	H30	Hard	7	179	203	628	1924
	20/63 - 17	PILOT SPORT R	11	Soft	8	200	222	626	1967
	20/63 - 17	PILOT SPORT R	21	Medium	8	200	222	646	1980
18"	**18/65 - 18**	PILOT ALPIN	NA01	Snow	8	175	221	650	2042
	18/65 - 18	PILOT ALPIN	NA01 CL	Studded Snow	8	175	221	650	2042
	20/65 - 18	PILOT SPORT A	MW1	Wet	8	202	226	646	1980
	20/65 - 18	PILOT SPORT A	SS02	Super Soft	8	202	225	649	2038
	20/65 - 18	PILOT SPORT A	S11	Soft	8	202	225	649	2038
	20/65 - 18	PILOT SPORT A	M21	Medium	8	202	225	649	2038
	20/65 - 18	PILOT SPORT A	H31	Hard	8	202	225	649	2038
	24/65 - 18	PILOT SPORT R VERSION GT	P01	Wet	9	229	251	648	2038
	24/65 - 18	PILOT SPORT R VERSION GT	11	Soft	9	226	249	649	2038
	24/65 - 18	PILOT SPORT R VERSION GT	21	Medium	9	229	251	648	2038
	29/65 - 18	PILOT SPORT R VERSION GT	P01	Wet	12	321	323	651	2047
	29/65 - 18	PILOT SPORT R VERSION GT	21	Medium	12	321	321	652	2047
	29/65 - 18	PILOT SPORT R VERSION GT	32	Hard	12	321	321	652	2047

RALLYE GLACE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
15"	**13/64 - 15**	X-ICE NORTH	NA01	Studded Ice	6	133	181	640	2011
	15/65 - 15	X-ICE NORTH	NA01 L	Studded Ice	7	150	204	650	1954
	15/65 - 15	X-ICE NORTH	NA01 R	Studded Ice	7	150	204	650	1954

RALLYE TERRE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
15"	**14/62 - 15**	LTX FORCE T	71	Soft	6	145	184	624	1871
	14/62 - 15	LTX FORCE T	81	Medium	6	145	184	624	1871
	16/64 - 15	LTX FORCE T	81	Medium	6	164	205	644	1934
	16/64 - 15	LTX FORCE T	91	Hard	6	164	205	644	1934
	17/65 - 15	LTX FORCE T	71	Soft	6	186	197	643	2019
	17/65 - 15	LTX FORCE T	81	Medium	6	186	197	643	2019
	17/65 - 15	LTX FORCE T	91	Hard	6	186	197	643	2019
	16/64 - 15	LTX FORCE T XL	72	Soft	6	170	198	633	1910
	16/64 - 15	LTX FORCE T XL	82	Medium	6	170	198	633	1910
	16/64 - 15	LTX FORCE T XL	92	Hard	6	170	198	633	1910
	17/65 - 15	LTX FORCE T XL	72	Soft	7	180	208	645	1950
					6	180	196	645	1950
	17/65 - 15	LTX FORCE T XL	82	Medium	7	180	208	645	1950
					6	180	196	645	1950
	17/65 - 15	LTX FORCE T XL	92	Hard	7	180	208	645	1950
					6	180	196	645	1950
	17/65 - 15	PILOT SPORT GRAVEL	G70 L	Soft	7	180	213	648	2030
	17/65 - 15	PILOT SPORT GRAVEL	G70 R	Soft	7	180	213	648	2030
	17/65 - 15	PILOT SPORT GRAVEL	G80 L	Medium	7	180	213	648	2030
	17/65 - 15	PILOT SPORT GRAVEL	G80 R	Medium	7	180	213	648	2030
	17/65 - 15	PILOT SPORT GRAVEL	G91 L	Hard	7	180	213	648	2030
	17/65 - 15	PILOT SPORT GRAVEL	G91 R	Hard	7	180	213	648	2030

COMPÉTITION HISTORIQUE

CONSEILS ET PRESSIONS	59
TB5+	60
TB15+	60
PB20	61
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	62

CONSEILS ET PRESSIONS

PRÉPARATION PRESSION À FROID

On distingue pression à froid et pression à chaud. Le choix de la pression à froid varie en fonction de la température du sol et de la longueur des spéciales. La pression à chaud correspond à la valeur mesurée en fin de spéciale.

NOUS CONSEILLONS UNE PRESSION À FROID, C'EST-À-DIRE DE DÉPART À 1,8 BAR

L'objectif est d'avoir une pression à chaud entre :

conditions sèches - 2,0 bar à 2,3 bar maximum

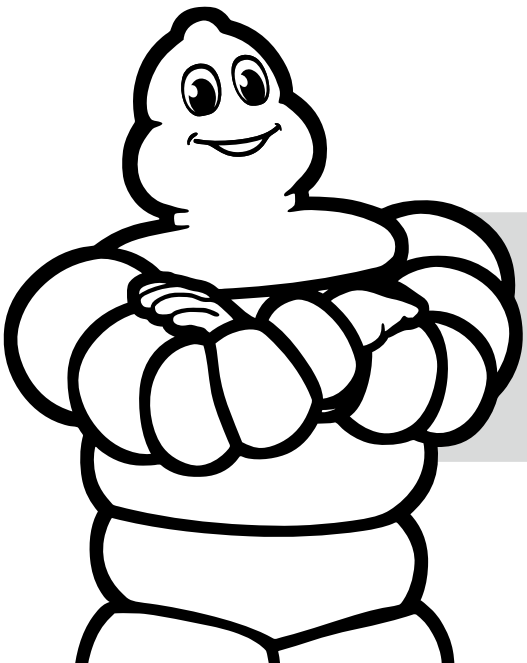
conditions pluie - 2,1 bar à 2,3 bar maximum

CONSEIL SET UP

Il est important de mesurer la pression en fin de spéciale afin de connaître la valeur à chaud qui correspond à **la pression de fonctionnement :**

- inférieure à la plage de fonctionnement ➜ pas de grip ressenti.
- supérieure à la plage de fonctionnement ➜ apparition de mobilité du véhicule et dégradation du faciès d'usure.

En cas de pluie, nous recommandons une pression à froid majorée de 0,1 bar par rapport à une pression en conditions sèches.



Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et du type de véhicule. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes, ces préconisations doivent être adaptées. Consultez un professionnel.

MICHELIN TB5+

CONÇU POUR LES RALLYES VHC SUR ROUTES SÈCHES

ADHÉRENCE IMPORTANTE SUR ROUTES SÈCHES ET ABRASIVES

Nouveau mélange de gomme (1) apportant une mise en régime rapide et du grip sur routes sèches et abrasives. La déclinaison en 2 crans permettra de s'adapter à différentes conditions.

FACILITÉ DE PRISE EN MAIN

Nouvelle architecture (1) et nouveau mélange de gomme (1) permettant au pneu d'atteindre rapidement la bonne température de fontionnement et ainsi de faciliter le pilotage et la mise en confiance.

HOMOLOGUÉ ROUTE
EN EUROPE SEULEMENT

Ø15"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
15"	18/60 - 15 (225/50 R15 79V)	F	530264
	18/60 - 15 (225/50 R15 79W)	R	510252
	23/59 - 15 (265/40 R15 92W)	R	543567
	23/62 - 15 (275/45 R15 86W)	F	348012
	23/62 - 15 (275/45 R15 86W)	R	952030
	26/61 - 15 (285/40 R15 87W)	F	027687
	26/61 - 15 (285/40 R15 87W)	R	062696
	29/61 - 15 (335/35 R15 93W)	R	598686

EXISTE EN 2 TYPES DE GOMMES :
F = SOFT / R = MEDIUM

MICHELIN TB15+

UN PNEU MIXTE POUR LES RALLYES VHC

ADHÉRENCE IMPORTANTE SUR ROUTES MOUILLÉES

Le MICHELIN TB15+ est composé de plusieurs lignes longitudinales lui permettant une très bonne évacuation de l'eau.

CONSTANCE DES PERFORMANCES

Conçu avec un mélange de gomme permettant de garder une constance des performances sous conditions humides changeantes.

HOMOLOGUÉ ROUTE
EN EUROPE

Ø15"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
15"	18/60 - 15 (215/55 R15 79V)	Mixed	920266
	23/62 - 15 (275/45 R15 86V)	Mixed	194557
	26/61 - 15 (295/40 R15 87V)	Mixed	979686
	29/61 - 15 (345/35 R15 93V)	Mixed	454443

(1) Comparaison avec le MICHELIN TB5.

MICHELIN PB20

LE MAXI-PLUIE SPÉCIAL RALLYE VHC

ADHÉRENCE IMPORTANTE SUR ROUTES DÉTREMPÉES

Grâce à un taux d'entaillement supérieur au MICHELIN TB15+, le MICHELIN PB20 permet de rouler en rallye sur des routes à très forte hauteur d'eau.

HOMOLOGUÉ ROUTE EN EUROPE SEULEMENT

Ø15"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
15"	18/60 - 15 (205/55 R15 79H)	Wet	566033
	23/62 - 15 (275/45 R15 86H)	Wet	217685

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
15"	**18/60 - 15**	TB5+	F	Soft	6 - 8	223	605	1912
	18/60 - 15	TB5+	R	Medium	6 - 8	223	605	1912
	18/60 - 15	TB15+	Mixed	Mixed	6 - 8	218	619	1945
	18/60 - 15	PB20	Wet	Wet	5,5 - 7,5	220	609	1869
	23/59 - 15	TB5+	R	Medium	9 - 10,5	274	592	1817
	23/62 - 15	TB5+	F	Soft	8,5 - 10,5	272	620	1903
	23/62 - 15	TB5+	R	Medium	8,5 - 10,5	272	620	1903
	23/62 - 15	TB15+	Mixed	Mixed	8,5 - 10,5	266	632	1987
	23/62 - 15	PB20	Wet	Wet	8,5 - 10,5	266	628	1928
	26/61 - 15	TB5+	F	Soft	9,5 - 11	288	610	1920
	26/61 - 15	TB5+	R	Medium	9,5 - 11	288	610	1920
	26/61 - 15	TB15+	Mixed	Mixed	9,5 - 11	290	618	1942
	29/61 - 15	TB5+	R	Medium	11 - 13	340	616	1890
	29/61 - 15	TB15+	Mixed	Mixed	11,5 - 13,5	334	626	1966

F = Soft - R = Medium.

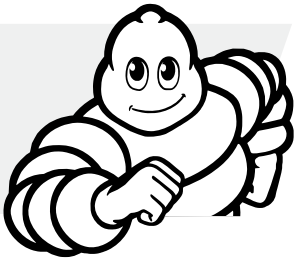
ORECA
207
VAR
201
TRANSPORTS et LOGISTIQUE
DUCOURNAU
racing

COURSE DE CÔTE

CONSEILS ET PRESSIONS 65
MICHELIN PILOT SPORT H S5C+ 66
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 67

CONSEILS ET PRESSIONS

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consultez un professionnel.



PRESSION À FROID OU À CHAUD

On distingue pression à froid et pression à chaud. La pression à froid varie en fonction de la température au sol et du type de voiture. La pression à chaud varie en fonction de la longueur de la course et de la température du sol.

CONDITIONS SÈCHES

		TEMPÉRATURE SOL		
	PRESSION	5 à 15°C	15 à 30°C	Plus de 30°C
MONOPLACE	À froid	**1,3 bar**	**1,2 bar**	**1,1 bar**
	À chaud	**1,4 à 1,5 bar**		
PROTOTYPE	À froid	**1,3 bar**	**1,2 bar**	**1,1 bar**
	À chaud	**1,4 à 1,5 bar**		
TOURISME & PRODUCTION	À froid	**1,8 bar**	**1,7 bar**	**1,6 bar**
	À chaud	**2 à 2,1 bar**		
GT	À froid	**1,85 bar**	**1,8 bar**	**1,7 bar**
	À chaud	**2 à 2,1 bar**		

CONDITIONS PLUIE

		HAUTEUR D'EAU		
	PRESSION	Elevée, pluie soutenue, orage	Moyenne, pluie continue	Faible, averses & piste séchante
MONOPLACE	À froid	**1,4 bar**	**1,3 bar**	**1,2 bar**
	À chaud	**1,5 à 1,6 bar**		
PROTOTYPE	À froid	**1,4 bar**	**1,3 bar**	**1,2 bar**
	À chaud	**1,5 à 1,6 bar**		
TOURISME & PRODUCTION	À froid	**1,9 bar**	**1,8 bar**	**1,7 bar**
	À chaud	**2 à 2,1 bar**		
GT	À froid	**1,9 bar**	**1,85 bar**	**1,75 bar**
	À chaud	**2 à 2,1 bar**		

En cas de pluie, vous pouvez utiliser la gamme circuit pluie Michelin. Consultez un expert.

MICHELIN PILOT SPORT H S5C+

MISE EN RÉGIME IMMÉDIATE POUR DE MEILLEURS CHRONOS[1] EN MONTÉES

MISE EN RÉGIME INSTANTANÉE

Grâce à une nouvelle gomme synthétique, le MICHELIN Pilot Sport H S5C+ offre une mise en régime instantanée permettant une bonne constance pendant la montée.

LONGÉVITÉ RALLONGÉE

Nouveau mélange de gomme limitant le pick up pour une meilleure adhérence et apportant plus de longévité pour multiplier les montées.[1]

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

Ø13" Ø15" Ø17" Ø18"

Diamètre	Dimensions	CAI
13"	20/54 - 13	572426
	24/57 - 13	440225
15"	19/57 - 15	826415
17"	20/61 - 17	709288
	24/61 - 17	186062
18"	24/65 - 18	097251
	27/65 - 18	008126
	30/65 - 18	297011
	31/71 - 18	824574

(1) Comparaison faite avec le MICHELIN Pilot Sport S5C.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
13"	**24/57 - 13***	PILOT SPORT H S5C+	10	241	289	585	1765
15"	**19/57 - 15**	PILOT SPORT H S5C+	7	185	206	573	1774
17"	**20/61 - 17**	PILOT SPORT H S5C+	8	187	219	606	1870
	24/61 - 17	PILOT SPORT H S5C+	9	235	250	605	1857
18"	**24/65 - 18**	PILOT SPORT H S5C+	9	229	251	647	1988
	27/65 - 18	PILOT SPORT H S5C+	11	262	298	647	1988
	30/65 - 18	PILOT SPORT H S5C+	12,5	288	329	650	1996
	31/71 - 18	PILOT SPORT H S5C+	13	316	343	709	2192

** Jusqu'à épuisement des stocks.*

SCHREINER FREUND
DOMETIC
MICHELIN
MICHELIN

CIRCUIT

CONSEILS ET PRESSIONS 70

TOURING, GT, PROTOTYPE ***72***
PILOT SPORT PRO GT 74
PILOT SPORT CUP GT 76
PILOT SPORT CUP T 78
PILOT SPORT GT M 80
PILOT SPORT GT M+ 81
PILOT SPORT GT L 82
PILOT SPORT GT P2L 83
PILOT SPORT GT P2H 83

PORSCHE CUP ***84***
PILOT SPORT CUP N3 & N3R 86
PORSCHE CUP N2 & N2R 87

MONOPLACE ***88***
PILOT SPORT M S512 89
PILOT SPORT M P512 89

PROTOTYPE LÉGENDE ***90***
PILOT SPORT LEGEND S819 91
PILOT SPORT LEGEND P219 91

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 92

MICHELIN
MRTC

CONSEILS ET PRESSIONS

PRÉPARATION PRESSION À FROID

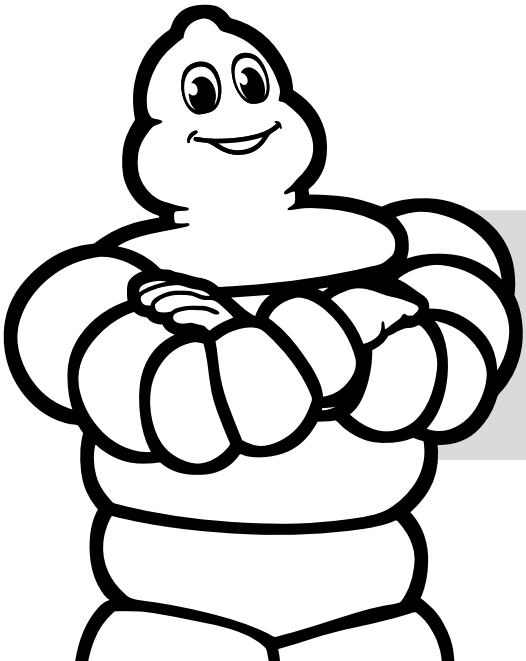
Pour cibler une pression à chaud (pression d'utilisation), il faut avant tout en déterminer la pression de départ dite pression à froid.
Lors de la chauffe du pneu, on peut adopter une règle, qui reste un ordre d'idée, mais qui est fiable : on peut établir l'équivalence de 1°C = 0,01 bar.
Ex. : 1,20 bar à 20°C devient 1,30 à 30°C.
Sinon, vous pouvez utiliser un « set témoin » : c'est-à-dire un set de référence, stocké à la même température ambiante que les autres pneus, qui vous permettra d'ajuster tout au long de votre journée la pression à froid de vos sets d'utilisation.

MISE EN CHAUFFE

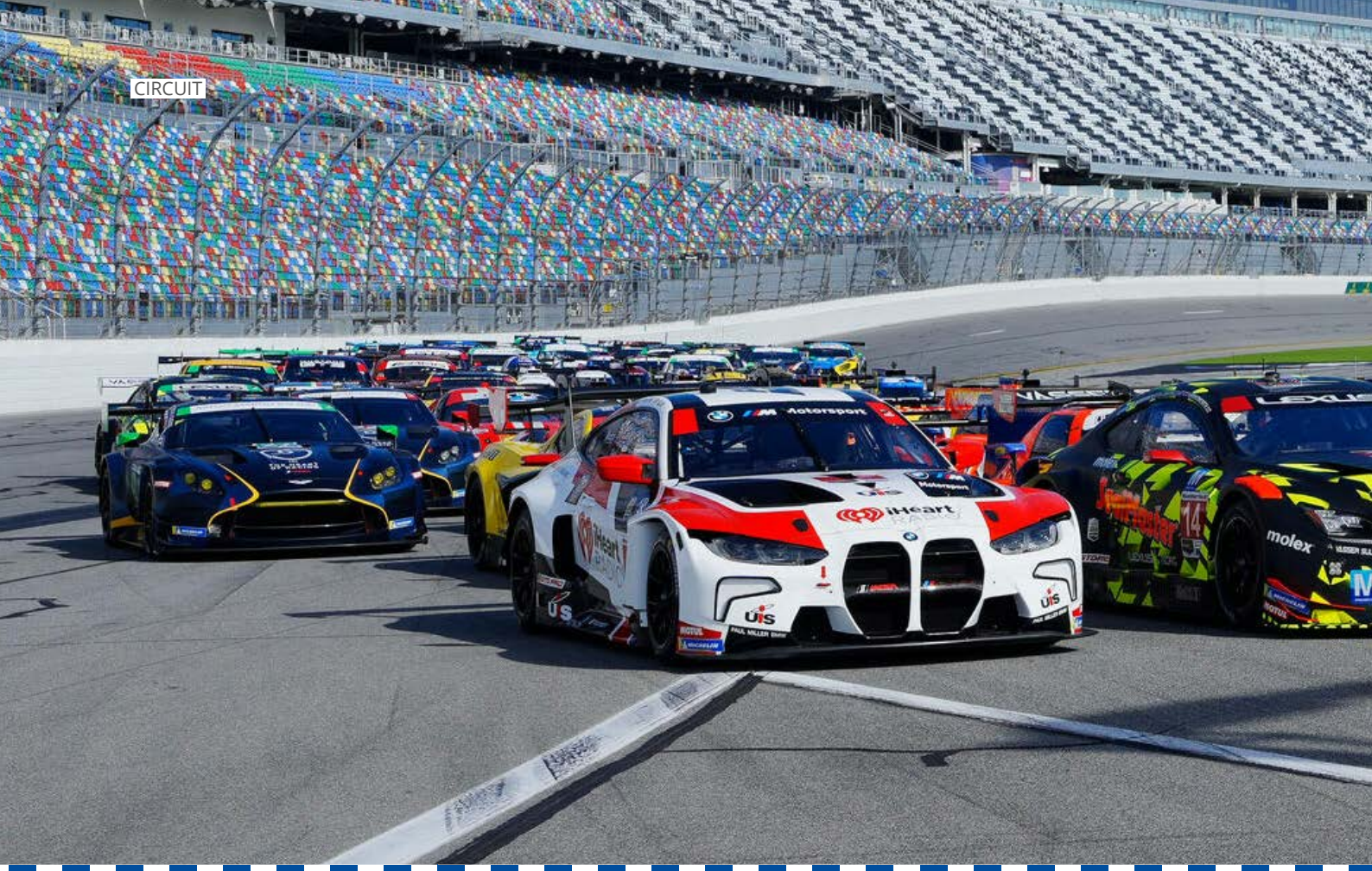
Si vous utilisez une armoire chauffante ou des couvertures chauffantes, la température de chauffe maximum ne doit pas excéder la température de roulage interne des pneus. Au-delà, les propriétés de la gomme peuvent évoluer et donc dégrader la performance.
Le temps de chauffe minimum est de 45' pour arriver à stabilisation.
Le temps de chauffe maximum est de 2h (au-delà, il y a un risque d'évolution de la gomme).

CONSEIL SET UP

- Respecter nos préconisations (valeurs carrossage et pression en fonction des charges véhicule).
- Il est possible de jouer sur les pressions AV-AR du véhicule pour améliorer la balance. Par exemple : si voiture survireuse, faire un décalage de pression entre l'avant et l'arrière en favorisant l'avant.
- Possibilité de mixer les gommes AV-AR si problème de warm-up AV pour une propulsion - par exemple : S8 AV et S9 AR.
- Pour un pneu pluie, jouer sur la pression en fonction de la quantité d'eau (augmenter la pression en cas d'aquaplaning, pour augmenter la charge dans la surface de contact).

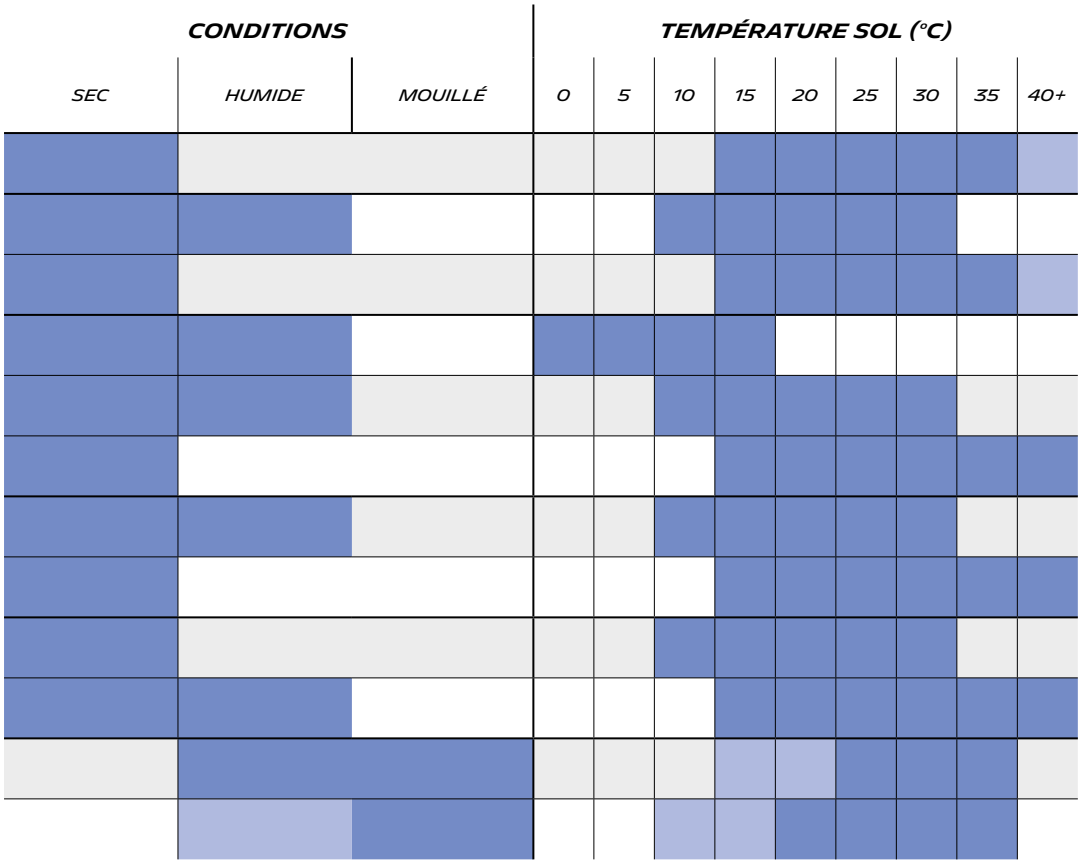


Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consultez un expert Michelin Motorsport.



		GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE		
			+	++	+++
MICHELIN PILOT SPORT CUP GT	**H1**	HARD		■	■
MICHELIN PILOT SPORT CUP T	**M1**	MEDIUM	■	■	■
	H1	HARD		■	■
MICHELIN PILOT SPORT GT M	**S7**	SOFT	■	■	
	S8	MEDIUM	■	■	■
	S9	HARD		■	■
MICHELIN PILOT SPORT CUP M +	**S8**	MEDIUM	■	■	■
	S9	HARD		■	■
MICHELIN PILOT SPORT GT L	**S8**	MEDIUM	■	■	■
	S9	HARD	■	■	■
MICHELIN PILOT SPORT GT	**P2L**	PLUIE	■	■	■
	P2H	PLUIE	■	■	■

TOURING, GT, PROTOTYPE



MICHELIN PILOT SPORT PRO GT

HAUTE PERFORMANCE SLICK POUR GT

HARD

APPROUVÉ POUR LES ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT

Ø 18"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
18"	30/68 - 18	H1	159609	✔
	31/71 - 18	H1	854755	✔

DES PERFORMANCES CONSTANTES*

La conception du pneu améliore l'endurance et la longévité sur la piste tout en maintenant un niveau d'adhérence optimal.

MEILLEURE CONDUITE*

La nouvelle architecture du pneu offre une plus grande stabilité en entrée de virage et un soutien latéral pour améliorer l'équilibre de la voiture.

MISE EN RÉGIME RAPIDE*

La bande de roulement est composée d'un nouveau type de caoutchouc qui atteint plus rapidement la bonne température de fonctionnement.

*Un **NOUVEAU mélange** inspiré de notre pneu WEC confidentiel qui offre une conduite dynamique, de la maniabilité et des performances constantes*

MICHELIN **WEC INSPIRED** COMPOUND TECHNOLOGY

MICHELIN **WARM-UP** TECHNOLOGY

MICHELIN **DRY ADAPTIVE COMPOUND** TECHNOLOGY

MICHELIN **DYNAMIC RESPONSE** TECHNOLOGY

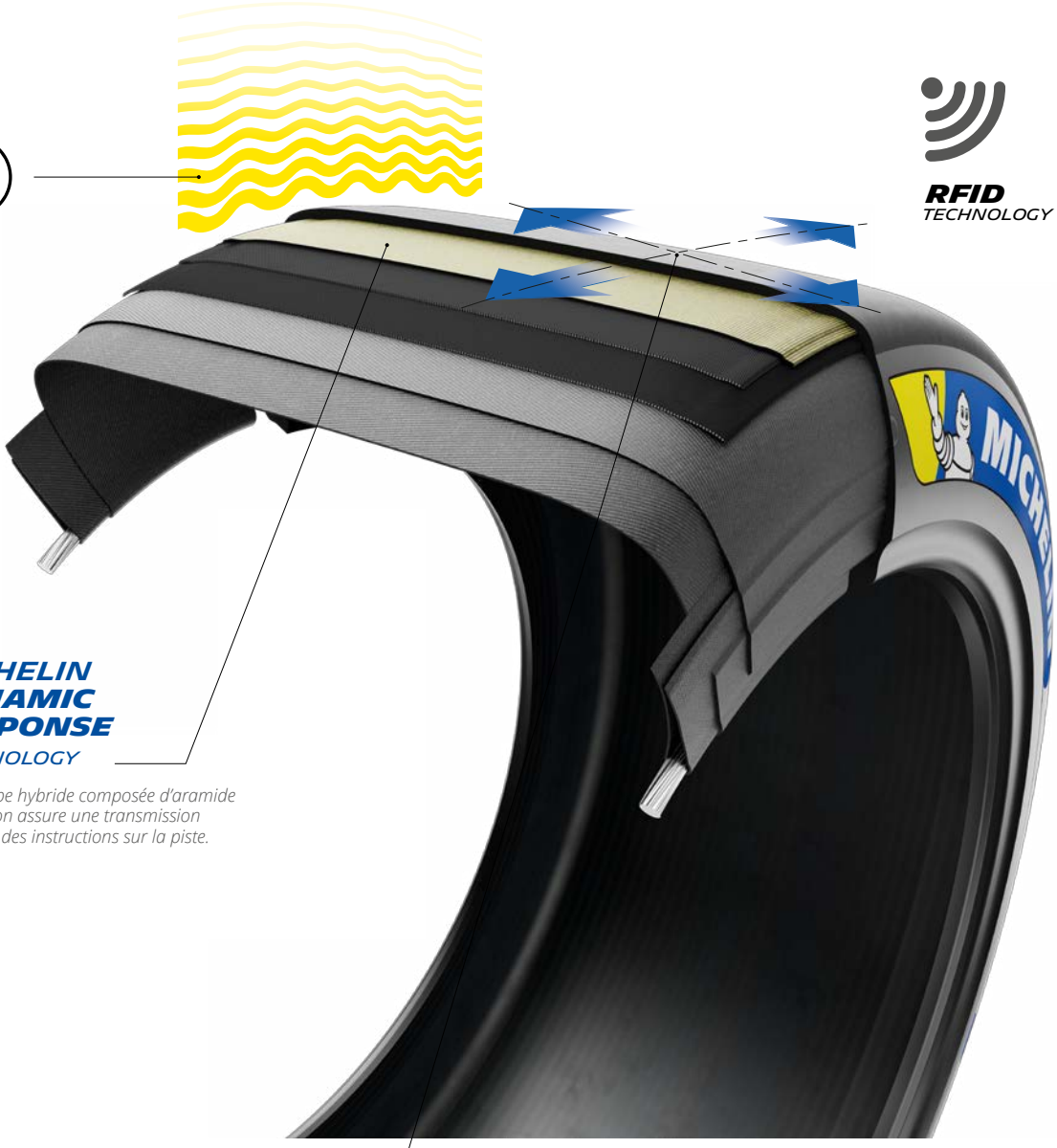
MICHELIN **RFID** TECHNOLOGY

*Études internes réalisées depuis septembre 2021 sur différents véhicules de la classe GT3. Comparaison avec le pneu MICHELIN Pilot Sport M S9 (S9M) sur différents circuits avec une température de piste variable.

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

Les élastomères synthétiques MICHELIN compétition, utilisés dans les mélanges de gommes et associés à des résines synthétiques de hautes technologies, favorisent une mise en régime ultra rapide afin d'atteindre rapidement la température optimale de fonctionnement.

RFID
TECHNOLOGY



MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

Une nappe hybride composée d'aramide et de nylon assure une transmission optimale des instructions sur la piste.

MICHELIN DRY ADAPTIVE COMPOUND TECHNOLOGY

Gomme avec une formulation spécifique fournissant grip et constance dans toutes les conditions sèches. La fenêtre de fonctionnement est large.

MICHELIN WEC INSPIRED COUMPOUND TECHNOLOGY

Un nouveau mélange de gomme inspiré par notre pneu confidentiel WEC qui offre une conduite dynamique, de la maniabilité, et des performances constantes.

MICHELIN PILOT SPORT CUP GT

LE PNEU SLICK POUR LES GT

Ø 18"

MISE EN RÉGIME RAPIDE

La bande de roulement est constituée d'un nouveau type de caoutchouc permettant d'atteindre rapidement la bonne température de fonctionnement.

FACILITÉ DE PRISE EN MAIN

La nouvelle architecture du pneu permet de gagner en stabilité en entrée de virage ainsi qu'en support latéral pour améliorer l'équilibre de la voiture.

PIC DE PERFORMANCE ÉLEVÉ

Le potentiel maximum du pneumatique permet d'améliorer les temps au tour sur un relai.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
18"	30/65 - 18	H1	787739	✔
	30/68 - 18	H1	112873	✔
	31/71 - 18	H1	799048	✔

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

MICHELIN DRY ADAPTIVE COMPOUND TECHNOLOGY

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)							
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
H1	HARD		■	■	■						■	■	■	■	■	■

MICHELIN
OMP

MICHELIN
PILOT SPORT CUP T

LE PNEU SLICK POUR LES **TOURING**

Ø17"

PRÉCISION DE CONDUITE

Garantit une bonne précision de conduite grâce à une ceinture hybride d'aramide et de nylon, étudiée pour assurer une transmission optimale des consignes de pilotage sur la piste.

CONSTANCE ET LONGÉVITE OPTIMISEES

La gomme a été étudiée afin d'assurer constance et longévité durant des courses de sprint mais aussi d'endurance.

MISE EN RÉGIME RAPIDE

La bande roulement est constituée d'un nouveau type de caoutchouc permettant d'atteindre plus rapidement la bonne température de fonctionnement.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
17"	20/61 - 17	M1	956216	✔
	20/61 - 17	H1	510079	✔

MICHELIN WARM-UP TECHNOLOGY

MICHELIN TRACK LONGEVITY 2.0 TECHNOLOGY

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
M1	MEDIUM	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
H1	HARD		■	■	■						■	■	■	■	■	■

55
15
Castrol
dpi
DÉMÉNAGEMENTS
Jimenez
SONIC
MICHELIN
G.P.A
RACING

MICHELIN
PILOT SPORT GT M

LA RÉFÉRENCE DE PNEU SLICK MICHELIN !

Ø15" Ø17" Ø18" Ø19"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
15"	19/57 - 15	S8	862104	
17"	20/61 - 17	S9	721630	✔
18"	24/64 - 18	S9	246828	✔
	25/64 - 18	S8	208081	✔
	25/64 - 18	S9	173686	✔
	27/65 - 18	S8	320739	✔
	30/65 - 18	S7	344563	✔
	30/65 - 18	S8	050951	✔
	30/65 - 18	S9	520590	✔
	30/68 - 18	S7	654850	✔
	30/68 - 18	S8	377912	✔
	30/68 - 18	S9	763553	✔
	31/71 - 18	S7	620053	✔
	31/71 - 18	S8	593443	✔
	31/71 - 18	S9	927289	✔
	33/68 - 18	S8	272434	✔
	33/68 - 18	S9	120877	✔
19"	24/65 - 19	S8	948272	✔
	24/65 - 19	S9	088188	✔
	31/71 - 19	S9	350154	✔

GRIP OPTIMISÉ

Grâce à une architecture du sommet inspirée des pneus utilisés en WEC (World Endurance Championship), l'empreinte au sol est augmentée, améliorant ainsi le grip.

FEEDBACK PRÉCIS

Carcasse conçue spécifiquement pour absorber les contraintes, poids/puissance, des nouveaux véhicules et ainsi assurer une meilleure précision de conduite.

MICHELIN TRACK LONGEVITY 2.0 TECHNOLOGY — MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY — MICHELIN RFID TECHNOLOGY

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
S7	SOFT	■	■		■	■		■	■	■	■					
S8	MEDIUM	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■	■	
S9	HARD		■	■	■						■	■	■	■	■	■

MICHELIN
PILOT SPORT GT M+

LE PNEU SLICK ADAPTÉ POUR L'ENDURANCE !

Ø17" Ø18"

ENDURANCE

Grâce à une architecture renforcée, le pneu garantit une endurance améliorée par rapport à son prédécesseur (1).

GRIP OPTIMISÉ

Grâce à une architecture du sommet inspirée des pneus utilisés en WEC (World Endurance Championship), l'empreinte au sol est augmentée, améliorant ainsi le grip.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
17"	24/61 - 17	S8	703963	
18"	27/65 - 18	S9	191018	✔
18"*	30/65 - 18	S9	237295	✔

*Homologué aux Etats-Unis seulement.

MICHELIN TRACK LONGEVITY 2.0 TECHNOLOGY — KM MILES

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

MICHELIN RFID TECHNOLOGY — RFID

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
S8	MEDIUM	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
S9	HARD		■	■	■						■	■	■	■	■	■

(1) Comparaison faite avec le 24/61-17 MICHELIN PILOT SPORT GT S8M.

MICHELIN PILOT SPORT GT L

LE PNEU SLICK POLYVALENT

CONSTANCE DES PERFORMANCES

Le pneu est composé d'une carcasse conçue pour atteindre des performances constantes tour après tour, jusqu'à la ligne d'arrivée.

Ø15" Ø16" Ø17" Ø18"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
15"	18/58 - 15	S9	370109
16"	23/61 - 16	S9	273199
17"	20/61 - 17	S8	853709
	24/61 - 17	S8	146154
18"	25/64 - 18	S8	373234
	25/64 - 18*	S9	205461
	27/65 - 18	S8	873904
	27/65 - 18	S9	033685
	27/68 - 18	S8	863682

*Jusqu'à épuisement des stocks.

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
S8	MEDIUM		■	■	■					■	■	■	■	■		
S9	HARD		■	■	■	■					■	■	■	■	■	■

MICHELIN
PILOT SPORT GT P2L

CONÇU POUR LES PISTES MOUILLÉES ET SÉCHANTES

Ø15" Ø16" Ø18" Ø19"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
15"	18/58 - 15	P2L	698915
16"	23/61 - 16	P2L	853299
18"	24/64 - 18	P2L	503749
	25/64 - 18	P2L	448993
	27/65 - 18	P2L	463077
	27/68 - 18	P2L	765707
	30/65 - 18	P2L	619653
	30/68 - 18	P2L	447350
	31/71 - 18	P2L	797297
19"	24/65 - 19	P2L	206124
	31/71 - 19	P2L	398275

GRIP

La sculpture garantit une bonne évacuation de l'eau sur le mouillé tout en restant performant sur le séchant. Les deux lignes longitudinales limitent les risques d'aquaplaning.

MICHELIN WATER BRAKE TECHNOLOGY

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
P2L	PLUIE	■	■	■		■	■				■	■	■	■	■	

MICHELIN
PILOT SPORT GT P2H

LE PNEU CIRCUIT MAXI-PLUIE

Ø15" Ø17" Ø19"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
15"	19/57 - 15	P2H	964131
17"	20/61 - 17	P2H	178573
	24/61 - 17	P2H	201854
19"	24/65 - 19	P2H	588214
	28/69 - 19	P2H	454416

GRIP

Grâce à un fort taux d'entaillement, le pneu a un important potentiel d'évacuation sur des pistes à très forte hauteur d'eau.

	GOMME	ABRASIVITÉ SURFACE			CONDITIONS			TEMPÉRATURE SOL (°C)								
		+	++	+++	SEC	HUMIDE	MOUILLÉ	0	5	10	15	20	25	30	35	40+
P2H	PLUIE	■	■				■					■	■	■	■	

MICHELIN

PORSCHE CUP

PILOT SPORT CUP N3 & N3R	86
PORSCHE CUP N2 & N2R	87

MICHELIN PILOT SPORT CUP N3 & N3R

DÉVELOPPÉ SPÉCIFIQUEMENT POUR LA PORSCHE 911 GT3 CUP (992)

Ø18"

GRIP ET LONGÉVITÉ

Composé d'un mélange différent entre l'essieu avant et l'essieu arrière, il fournit plus de grip[1] tout en gardant une bonne longévité.

POLYVALENT

Un cran de gomme unique permettant au pneu d'être performant quelles que soient les conditions sur piste.

CONSTANCE DE LA PERFORMANCE

Architecture inspirée du GT500 et du WEC, et adaptée pour les formats de course Porsche, elle garantit une constance de la performance sur toute la durée de la course.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
18"	30/65 - 18	N3	530030	✔
	31/71 - 18	N3R	242655	✔

MICHELIN TRACK LONGEVITY 2.0 TECHNOLOGY

MICHELIN DRY ADAPTIVE COMPOUND TECHNOLOGY

MICHELIN RFID TECHNOLOGY

Comme chaque projet, aussi bien sur la piste que sur la route, MICHELIN s'engage à concevoir et fournir des pneus parfaitement adaptés aux véhicules Porsche, afin de profiter pleinement de leur potentiel.

PORSCHE | MICHELIN

(1) Par rapport à son prédécesseur le MICHELIN Pilot Sport Cup N2.

MICHELIN
PORSCHE CUP N2 & N2R

DÉVELOPPÉ POUR LES PORSCHE CARRERA CUP

Ø 18"

GRIP ET LONGÉVITÉ

Etudié pour répondre aux contraintes des véhicules Porsche, le MICHELIN Porsche Cup N2 assure un bon support latéral.

CONSTANCE DE LA PERFORMANCE

Développé spécifiquement pour les formats de course Porsche, son architecture garantit une constance de la performance.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
18"	25/64 - 18	N2	386513
	27/65 - 18	N2	907466
	27/68 - 18	N2R	122997
	30/68 - 18	N2	628143
	31/71 - 18	N2	297596

*Jusqu'à épuisement des stocks.

MICHELIN DRY ADAPTIVE COMPOUND TECHNOLOGY

MONOPLACE

PILOT SPORT M S512	89
PILOT SPORT M P512	89

MICHELIN
PILOT SPORT M S512

LE 1ER PNEU SLICK MICHELIN MONOPLACE 17"

STABILITÉ EN COURBE

Le pneu 17"' augmente la vitesse de passage en courbe grâce à une hauteur de flanc réduite de 15 % (1).

GRIP

20 % de surface de contact au sol supplémentaire (1) qui permet d'avoir un grip important dans toutes les situations de course.

CONSTANCE DES PERFORMANCES

Une nouvelle architecture et un nouveau mélange de gomme permettant de garantir des performances constantes tour après tour jusqu'à la ligne d'arrivée.

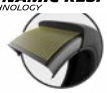
CODÉVELOPPÉ AVEC TATUUS SUR LA RENAULT TATUUS F3 T-3 18

Ø17"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
17"	24/61 - 17	S512	390956
	28/64 - 17	S512	947497

MICHELIN SILICA WET TECHNOLOGY

MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY



MICHELIN CONTACT PATCH 3.0

MICHELIN
PILOT SPORT M P512

LE PNEU PLUIE MONOPLACE 17"

GRIP SUR SOL MOUILLÉ

Grâce à un fort taux d'entaillement, le MICHELIN Pilot Sport P512 a un fort potentiel d'évacuation permettant de fournir du grip important sur des pistes détrempées.

CODÉVELOPPÉ AVEC TATUUS SUR LA RENAULT TATUUS F3 T-3 18

Ø17"

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
17"	24/61 - 17	P512	227151
	28/64 - 17	P512	901628

(1) Comparaison faite avec un MICHELIN Pilot Sport S412 en 13.

PROTOTYPE LÉGENDE

PILOT SPORT LEGENDS S819	91
PILOT SPORT LEGEND P219	91

MICHELIN
PILOT SPORT LEGENDS S819

LE PNEU SLICK DES PROTOTYPES DE LÉGENDE !

Ø18"

MOTRICITÉ ET GRIP

Grâce à un mélange de gomme et une architecture adaptés aux exigences des véhicules historiques LMP1 et LMP2, il garantit une mise en régime rapide et un grip optimal.

FEEDBACK

Un pneu étudié pour permettre aux pilotes de retrouver le plaisir de conduite des prototypes de légende.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI	RFID
18"	33/65 - 18	S819	188873	✓
	33/68 - 18	S819	840076	✓
	36/71 - 18	S819	466857	✓
	37/71 - 18	S819	993138	✓

MICHELIN
PILOT SPORT LEGEND P219

LE PNEU PLUIE DES PROTOTYPES DE LÉGENDE !

Ø18"

GRIP EXTRÊME SOUS LA PLUIE

Grâce à un fort taux d'entaillement, le pneu a un important potentiel d'évacuation sur des pistes à très forte hauteur d'eau.

Diamètre	Dimensions	Cran	CAI
18"	33/65 - 18	P219	012133
	33/68 - 18	P219	627171
	36/71 - 18	P219	476628

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CIRCUIT GT - TOURING - PROTOTYPE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
15″	**18/58 - 15**	PILOT SPORT GT L	S9	Hard	8	179	220	588	1847
	19/57 - 15	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	7	185	206	573	1774
	19/57 - 15	PILOT SPORT GT	P2H	Wet	7	185	206	573	1762
16″	**23/61 - 16**	PILOT SPORT GT L	S9	Hard	10	236	276	616	1935
17″	**20/61 - 17**	PILOT SPORT GT L	S8	Medium	8	190	225	604	1890
	20/61 - 17	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	8	187	219	606	1870
	20/61 - 17	PILOT SPORT CUP T	M1	Medium	7 (Clio Cup)	183	207	607	1907
	20/61 - 17	PILOT SPORT CUP T	H1	Hard	7 (Clio Cup)	183	207	607	1907
	20/61 - 17	PILOT SPORT GT	P2H	Wet	8	191	223	604	1854
	24/61 - 17	PILOT SPORT GT M+	S8	Medium	9	235	250	605	1857
	24/61 - 17	PILOT SPORT GT L	S8	Medium	9	235	248	605	1857
	24/61 - 17	PILOT SPORT GT	P2H	Wet	9	224	248	610	1861
18″	**24/64 - 18**	PILOT SPORT GT M	S9	Medium	9,5	225	255	646	2000
	24/64 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	9,5	225	255	651	2000
	25/64 - 18	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	10	249	271	642	1990
	25/64 - 18	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	10	249	271	642	1990
	25/64 - 18	PILOT SPORT GT L	S8	Medium	10	249	271	642	1990
	25/64 - 18	PILOT SPORT GT L	S9	Hard	10	249	271	642	1990
	25/64 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	10	231	269	647	2031
	27/65 - 18	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	11	260	284	650	2015
	27/65 - 18	PILOT SPORT GT M+	S9	Medium	11	260	284	650	2015
	27/65 - 18	PILOT SPORT GT L	S8	Medium	11	260	298	648	1990
	27/65 - 18	PILOT SPORT GT L	S9	Medium	11	260	298	648	1990
	27/65 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	11	260	299	652	2048
	27/68 - 18	PILOT SPORT GT L	S8	Medium	11	260	298	648	1990
	27/68 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	11	255	295	684	2147
	30/65 - 18	PILOT SPORT GT M	S7	Soft	12,5	288	329	650	1996
	30/65 - 18	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	12,5	288	329	650	1996
	30/65 - 18	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	12,5	288	329	650	1996
	30/65 - 18	PILOT SPORT GT M+	S9	Hard	11	285	308	651	2045
	30/65 - 18	PILOT SPORT CUP GT	H1	Hard	12,5 (LMP3)	289	328	650	2042
	30/65 - 18	PILOT SPORT CUP GT	H1	Hard	11 (GT)	289	304	651	2046
	30/65 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	12,5	295	325	653	2057
	30/68 - 18	PILOT SPORT GT M	S7	Medium	12	306	327	678	2104
	30/68 - 18	PILOT SPORT GT M	S8	Hard	12	306	327	678	2104
	30/68 - 18	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	12	306	327	678	2104
	30/68 - 18	PILOT SPORT CUP GT	H1	Hard	12,5	288	333	682	2141
	30/68 - 18	PILOT SPORT PRO GT	H1	Hard	12,5	298	334	688	2138
	30/68 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	12,5	311	329	684	2150
	31/71 - 18	PILOT SPORT GT M	S7	Soft	13	310	347	712	2185
	31/71 - 18	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	13	310	347	712	2185
	31/71 - 18	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	13	310	347	712	2185
	31/71 - 18	PILOT SPORT CUP GT	H1	Hard	13	307	353	712	2236
	31/71 -18	PILOT SPORT PRO GT	H1	Hard	13	312	352	715	2223
	31/71 - 18	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	13	313	347	711	2232

CIRCUIT GT - TOURING - PROTOTYPE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
18"	**33/68 - 18**	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	13	312	352	682	2146
	33/68 - 18	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	13	312	352	682	2146
19"	**24/65 - 19**	PILOT SPORT GT M	S8	Medium	9	230	249	647	1986
	24/65 - 19	PILOT SPORT GT M	S9	Medium	9	230	249	647	1986
	24/65 - 19	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	9,5	222	269	652	2023
	24/65 - 19	PILOT SPORT GT	P2H	Wet	10	227	249	647	1986
	28/69 - 19	PILOT SPORT GT	P2H	Wet	11	275	306	690	2148
	31/71 - 19	PILOT SPORT GT M	S9	Hard	13	316	343	709	2192
	31/71 - 19	PILOT SPORT GT	P2L	Wet	13	316	344	711	2232

CIRCUIT PORSCHE CUP

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
18"	**25/64 - 18**	PORSCHE CUP	N2	9,5	249	271	642	1990
	27/65 - 18	PORSCHE CUP	N2	11	263	295	646	2025
	27/68 - 18	PORSCHE CUP	N2R	11	265	306	679	2111
	30/65 - 18	PILOT SPORT CUP	N3	12	296	320	651	2020
	30/68 - 18	PORSCHE CUP	N2	12	298	327	680	2108
	31/71 - 18	PILOT SPORT CUP	N3	13	311	348	708	2197
	31/71 - 18	PILOT SPORT CUP	N3R	13	311	348	708	2199
	31/71 - 18	PORSCHE CUP	N2	13	314	348	707	2131

CIRCUIT MONOPLACE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
17"	**24/61 - 17**	PILOT SPORT M	P512	Wet	9	221	249	605	1863
	24/61 - 17	PILOT SPORT M	S512	Slick	9	220	249	602	1866
	28/64 - 17	PILOT SPORT M	P512	Wet	11	291	315	647	1995
	28/64 - 17	PILOT SPORT M	S512	Slick	11	290	315	642	1992

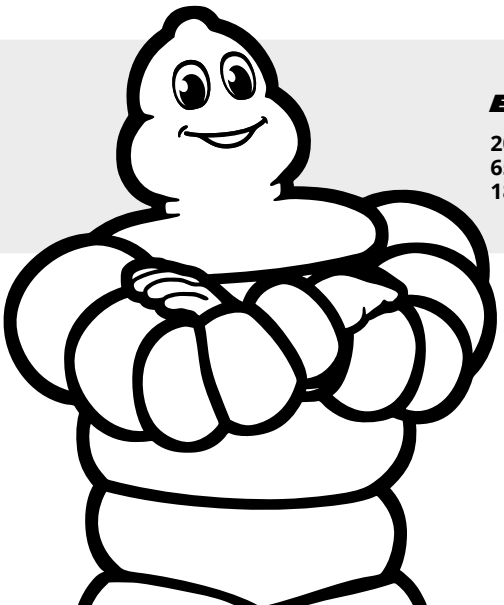
CIRCUIT PROTOTYPE LÉGENDE

DIAMÈTRE	DIMENSIONS	GAMME	CRAN	PROFIL	JANTE RECOMMANDÉE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
18"	33/65 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	P219	Wet	13,5	312	357	651	2008
	33/65 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	S819	Medium/Hard	13,5	312	357	651	2019
	33/68 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	P219	Wet	13,5	312	360	681	2095
	33/68 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	S819	Medium/Hard	13,5	312	360	681	2110
	36/71 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	P219	Wet	14,5	350	391	710	2189
	36/71 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	S819	Medium/Hard	14,5	350	391	710	2200
	37/71 - 18	PILOT SPORT LEGENDS	S819	Medium/Hard	14,5	356	400	715	2220

DONNÉES TECHNIQUES

LIRE UN PNEU 95
RECONNAÎTRE ET AGIR 97
DOMMAGES SUR LES PNEUMATIQUES 98
CONSEILS ET UTILISATION 100
MONTAGE ET DÉMONTAGE 102
GONFLAGE ET ÉQUILIBRAGE 103
PRÉCONISATIONS 106

LIRE UN PNEU



EXEMPLE : 20/65-18

20 : Largeur de la bande de roulement en cm
65 : Diamètre extérieur du pneu en cm
18 : Diamètre de la jante en pouce

MICHELIN
MICHELIN
MOTORSPORT

RECONNAÎTRE ET AGIR

QUE FAIRE EN CAS D'AVARIES ?

Lorsqu'un client utilisateur constate une anomalie, il doit en faire part à son distributeur ou au technicien sur place.

Pour déclarer une réclamation le distributeur doit se connecter au site suivant :

https://motorsportclaim.michelingroup.com

1. S'identifier (identifiant + mot de passe),

2. Appuyer sur le bouton « ajouter une nouvelle réclamation »,

3. Renseigner tous les champs à chaque page.

ATTENTION : l'email du client et les photos sont obligatoires. Les photos doivent être de bonne qualité.

• Bien relire les informations avant de soumettre la réclamation. À tout moment vous pouvez revenir en arrière pour rajouter des éléments manquants,

• La réclamation sera prise en compte et passera en statut analyse.

• Le client (distributeur en copie) recevra une réponse par e-mail.

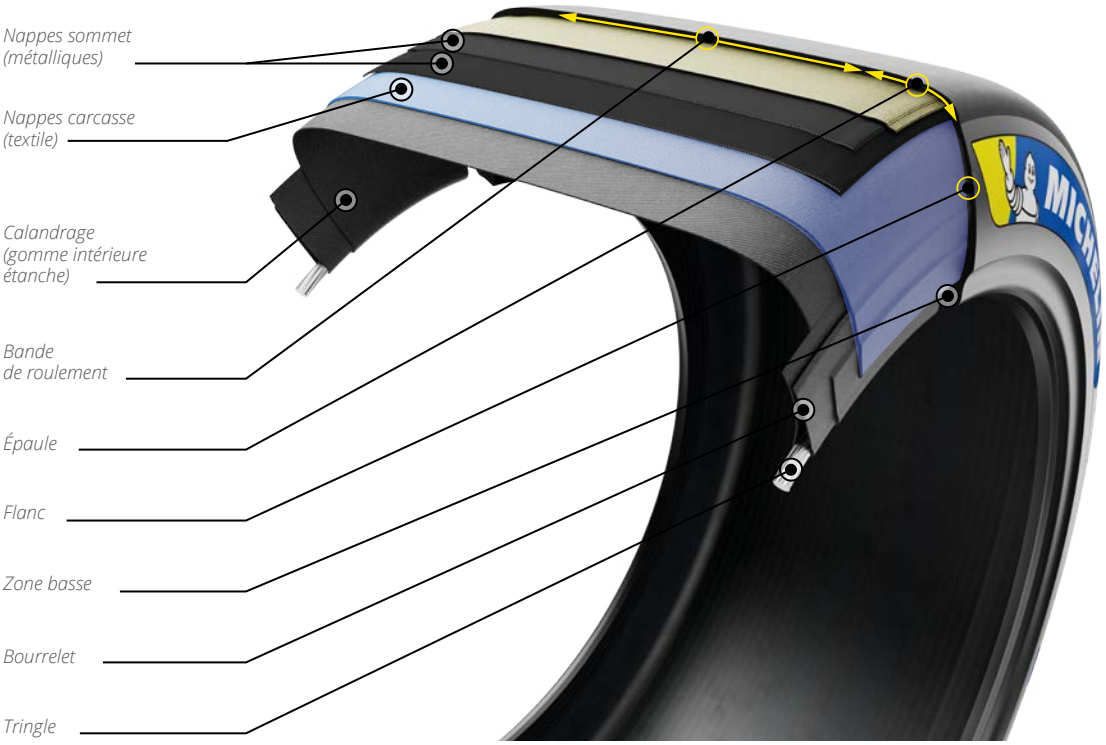
Si Michelin exprime le besoin d'expertiser le pneu, une demande sera faite au distributeur via l'outil (pneu à retourner à l'adresse indiquée).

Le distributeur devra alors répondre au moment de l'envoi du pneu « pneu envoyé ».

Chaque distributeur pourra suivre l'avancement de ses réclamations via l'outil.

La richesse des informations contribue fortement à la qualité et rapidité de la réponse.

PRÉSENTATION D'UN PNEUMATIQUE

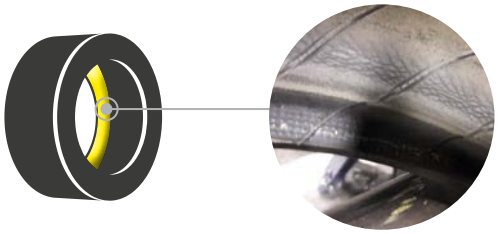


DOMMAGES SUR LES PNEUMATIQUES

AUCUNE BLESSURE NI DÉFORMATION N'EST À NÉGLIGER

Toute blessure visible ou manifestation anormale (déformation flanc ou bande de roulement, coupure profonde, cassure, apparition de vibrations, tirage subi du véhicule, etc.) doit faire l'objet d'un examen approfondi. Le diagnostic permettra d'établir la réparabilité de l'enveloppe ou son retrait définitif du roulage.

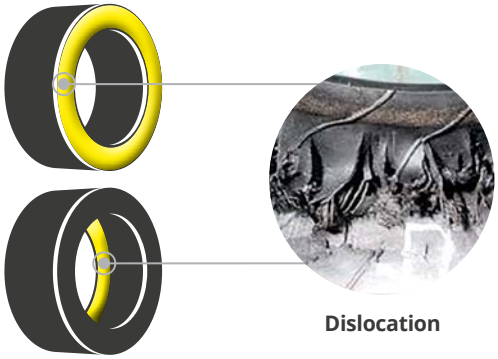
CONSÉQUENCES DU SOUS-GONFLAGE



Marbrures

Description	Les manifestations et conséquences d'un roulage en sous-gonflage peuvent se présenter sous la forme de : • Marbrures (plissement du calandrage intérieur), • Dislocation de tout ou partie du calandrage intérieur, • Perte totale ou partielle de la bande de roulement, • Rupture circulaire de la nappe carcasse.
Origines	Tout roulage à pression insuffisante entraine des flexions excessives de l'enveloppe provoquant un échauffement anormal et des dégradations irréversibles.
Vérifications / Conseils	Les manifestations sont indétectables de l'extérieur, d'où la nécessité en cas de crevaison, de démonter le pneu pour vérifier son état. Une enveloppe présentant des marbrures ne doit en aucun cas être réparée et remise en roulage. Le pneumatique devra être remplacé.

RUPTURE OU DISLOCATION DE LA NAPPE CARCASSE SUITE À UN ROULAGE À PLAT



Dislocation

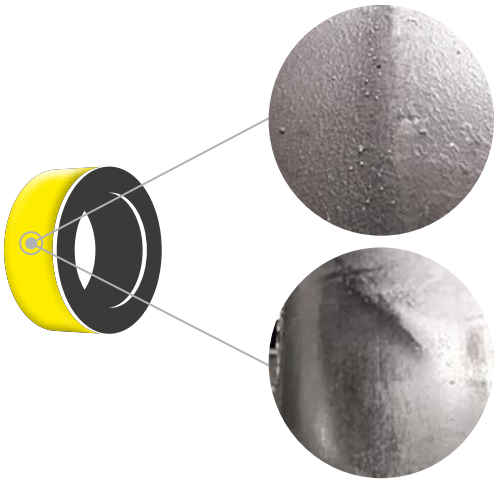
Description	Détérioration de l'enveloppe suite à un roulage à plat dû à une perte de pression et pouvant se manifester par : • Une déformation de la carcasse au niveau des flancs, avec éventuelle rupture câbles, • Des cassures radiales de la gomme intérieure et /ou de la gomme flanc en un ou plusieurs points, • Une séparation entre la nappe carcasse et le bloc sommet pouvant aller jusqu'au déchapage.
Origines	Toutes les détériorations entraînant une perte de pression.
Vérifications / Conseils	Après une crevaison et un roulage à plat le pneumatique devra être démonté et ne pourra pas être réutilisé.

CRAQUELURES FLANCS

Description	Craquelures gomme noire.
Origines	Échauffement excessif pouvant être dû à : • Un travail important de la carcasse (notamment une utilisation en sous-gonflage), • Une exposition à l'ozone ou une exposition prolongée à la lumière, • Une mise en contact avec des produits tels que de la cire, du vernis, des produits de lavage, etc, • Une exposition au froid/gel suite à un stockage dans un camion/entrepôt non chauffé.
Vérifications / Conseils	Suite à ce type de constat, il est important de : • Vérifier les conditions d'utilisation : routes, chemins, type de conduite... pour adapter le pneumatique au bon usage, • Adapter la charge du pneumatique et les pressions, • Vérifier les conditions de stockage ou d'entretien des enveloppes (en magasin ou sur parc).

DÉFORMATION SOMMET

= DÉCOHÉSION ÉTENDUE DES CÂBLES NAPPES SOMMET SANS OXYDATION



Description	Ce dommage peut concerner la nappe sommet n°1 uniquement, la nappe sommet n°2 uniquement ou les deux nappes sommet. Ce dommage peut se manifester par : une déformation (sommet bombé) ou une torsion du bloc sommet, qui peut être localisée sur la largeur de la bande de roulement, ou circulaire sur un bord.
Origines	Cette avarie est liée au vieillissement du produit.
Vérifications / Conseils	Une enveloppe présentant une déformation sommet ne pourra pas être utilisée en roulage. Le pneumatique devra être remplacé.

SÉPARATION ENTRE NAPPES SOMMET

Description	La séparation débute, généralement, aux extrémités des nappes sommet et peut évoluer en poche, ou se généraliser. Gomme entre nappes réduite en poudrette. Parfois aspect des gommes poisseux. Parfois câbles brillants suite friction. Cette avarie peut aller jusqu'à une perte de pression brutale ou une rupture de la nappe carcasse.
Origines	Ce phénomène peut avoir plusieurs causes : • Une surcharge ou un sous-gonflage, • Un ripage important, • Un roulage prolongé à vitesse importante, • Une contrainte localisée lors d'un passage sur obstacle, • Un martelage.

CONSEILS ET UTILISATION

INTRODUCTION

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non-respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

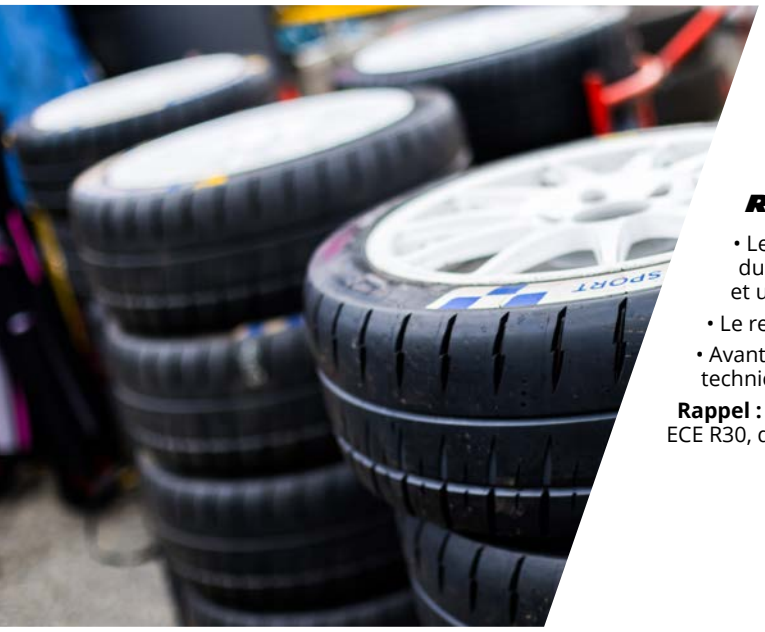
L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet **www.michelinmotorsport.com** ou renseignez-vous auprès de votre contact Michelin habituel.

RÈGLES DE VÉRIFICATION AVANT USAGE

Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le manufacturier et le constructeur de ce véhicule. Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques soient de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

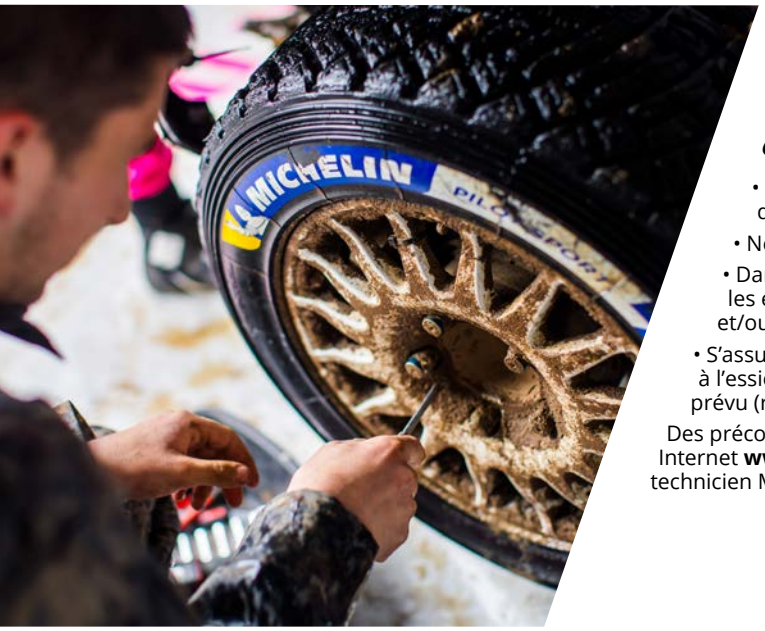
- Que le diamètre de la jante corresponde exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le manufacturier ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (crique, déformation...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques ne présentent aucune trace de réparation.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement.



RETAILLAGE DES PNEUMATIQUES

- Le retaillage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage appropriés et le respect de consignes.
- Le retaillage d'un pneumatique qui a déjà roulé (non neuf) est interdit.
- Avant toute opération de retaillage, prendre contact auprès de votre technicien Michelin.

Rappel : le retaillage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destiné à l'usage sur voies publiques, est interdit.



CONDITIONS D'USAGE

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la source de chaleur.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage).

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet **www.michelinmotorsport.com** ou renseignez-vous auprès de votre technicien Michelin.

LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE D'UN PNEUMATIQUE

Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état ; confiés à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :

- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite ; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tels que le manomètre, clé dynamométrique, doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.
- S'assurer que les appareils de montage soient adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

GONFLAGE ET ÉQUILIBRAGE

GONFLAGE

- **Remarque importante :** n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Éloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord de la jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris la lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3,5 bar pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète.

ÉQUILIBRAGE

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Lors du stockage et du transport la température doit être supérieure à :

De plus, les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- une exposition directe et prolongée au soleil,
- des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques type tropicales),
- des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques,
- des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique...,
- un stockage de longue durée en pile.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances. Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques, sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

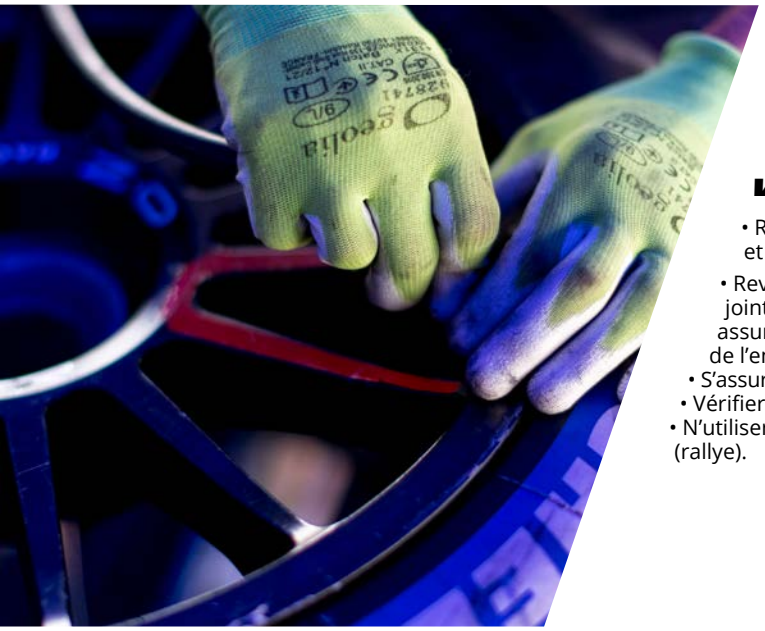
LORS DU STOCKAGE ET DU TRANSPORT LA TEMPÉRATURE DOIT ÊTRE SUPÉRIEURE À :

Gamme Circuit, Course de Côte et Compétition Historique	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Slick	10°C	15°C
Pluie	5°C	10°C

Gamme Rallye	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Rallye Asphalte	10°C	10°C
Rallye Terre	10°C	10°C

VIEILLISSEMENT DES PNEUS

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence,
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu,
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les 24 mois suivant leur date d'achat (dans les 4 mois en cas de stockage dans des conditions sévères type tropicales) ou dans les 12 mois en ce qui concerne les pneus pluie circuit.



VALVE

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie),
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique,
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc…),
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées,
- N'utiliser que des valves métalliques (circuit) ou des valves en caoutchouc (rallye).

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé),
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques,
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve,
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

PRÉCONISATIONS

- Les pneumatiques Michelin Compétition sont destinés à un usage compétition sur route fermée et non à un usage routier hors compétition.
- L'intégrité de la construction du pneu rallye est garantie pour le potentiel d'usure ou d'adhérence.
- Le dépassement du niveau de certaines préconisations (par exemple carrossage ou pression faible)
  peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances :
  usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage).
- Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulage tels que les crevaisons.

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consultez un professionnel.

***DÉCOUVREZ NOS PRÉCONISATIONS EN TEMPS RÉEL** AVEC LE QR CODE CI-DESSOUS*

Pour se tenir informé des dernières préconisations disponibles

POUR TOUTE UTILISATION EN DEHORS DES PRÉCONISATIONS DÉFINIES, CONTACTEZ NOS EXPERTS MICHELIN MOTORSPORT.

INFORMATIONS

36 rue du Clos Four
63100 Clermont-Ferrand • France
04 73 30 45 90
www.michelinmotorsport.com/fr/

Les pneumatiques sont des produits recyclables

MICHELIN

Informations exactes à la date de publication : 12/2024.
M.F.P. Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capital social : 504 000 004 € - Nouveau Monde 387 471 485 R.C.S. Lyon - SEPPA 982 4294 25 R.C.S. Bordeaux - Crédits photos : © Michelin