

GARANTIE LIMITÉE ET MANUEL DE L'UTILISATEUR CANADIEN DU PNEU POIDS LOURD

**(Incluant la garantie limitée pour
l'utilisation par le consommateur)**

IMPORTANT !

Enregistrez vos pneus au [www.pneusbfgoodrich.ca/homepage/
support/enregistrez-vos-pneus.html](http://www.pneusbfgoodrich.ca/homepage/support/enregistrez-vos-pneus.html)



SOMMAIRE

Page

Garantie limitée applicable aux pneus

poids lourd BFGoodrich^{MD}	1-4
À propos de la garantie.....	1
Éléments couverts et durée de la couverture.....	1
Ce qui n'est pas couvert.....	2
Calcul du coût de remplacement d'un pneu	3
Réclamations	3
Conditions et exclusions	3
Droits des consommateurs.....	4
Information sur la sécurité et l'entretien	4

Recommandations de sécurité et d'entretien 5-11

Avertissement.....	5
Vérification de la pression d'air à froid	5
Risques routiers	6
Inspection des pneus.....	6
Indicateurs d'usure.....	6
Conduite à grande vitesse	7
Alignement des roues, parallélisme et équilibrage	7
Surcharge.....	8
Combinaisons de pneus.	8
Modification des pneus	8
Rechapage et réparation.....	9
Entreposage.....	9
Recommandations de montage	10
Préparation des roues et des jantes.....	11

Information sur le service aux

consommateurs BFGoodrich^{MD} Couverture arrière

La lecture du présent manuel est importante pour une utilisation **sécuritaire** de vos pneus.

- Pour votre sécurité et la bonne performance de vos pneus, vous devez prendre soin de ceux-ci.
- Suivez les instructions contenues dans le présent manuel de l'utilisateur.
- Il est important que la pression d'air dans vos pneus soit adéquate. Vérifiez-la au moins une fois par semaine, lorsque les pneus sont froids.
- Pour plus d'information technique sur les pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}, consultez un revendeur autorisé.

GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE AUX PNEUS POIDS LOURD BFGOODRICH^{MD}

À PROPOS DE LA GARANTIE

À titre d'acheteur original d'un pneu poids lourd de marque BFGoodrich^{MD}, votre achat est couvert par tous les avantages et soumis à l'ensemble des conditions que contient le présent manuel (notamment aux recommandations d'entretien et aux avertissements de sécurité). Pour vous assurer de bien comprendre les modalités de la présente garantie, veuillez lire le présent manuel avec soin. Il est également essentiel que vous lisiez et compreniez les recommandations sur la sécurité et l'entretien de vos pneus, qui commencent à la page 5.

L'information contenue dans ce manuel vous est fournie pour que vous puissiez utiliser vos pneus de façon sécuritaire. Il est donc important que cette information soit mise à la disposition de quiconque les utilise. De plus, il est nécessaire d'expliquer les risques découlant de l'omission des avis contenus dans ce manuel à tous les gestionnaires, conducteurs, techniciens et autres personnes participant à l'entretien et à l'utilisation des pneus.

Des exemplaires de la garantie limitée et du manuel de l'utilisateur sont disponibles chez les revendeurs de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} ou sur le site bfgoodrichtrucktires.com.

ÉLÉMENTS COUVERTS ET DURÉE DE LA COUVERTURE

MAIN-D'ŒUVRE ET MATÉRIAUX

Sous réserve des dispositions du présent manuel, les pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} portant la marque BFGoodrich^{MD} et un numéro de série ou d'identification qui sont utilisés en service commercial conformément aux dispositions des présentes sont couverts par une garantie limitée couvrant les défauts de main d'œuvre et de matériaux pour la durée de vie de la bande de roulement d'origine ou pour 60 mois à compter de leur date d'achat (voir Définitions, page 2), selon la première éventualité. En l'absence de preuve d'achat, la couverture commence à la date de fabrication du pneu, établie en fonction du numéro DOT* original apparaissant sur son flanc. À ce moment, toutes les garanties exprès ou tacites expirent.

Certains pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} utilisés uniquement en transport longue distance conformément aux instructions du manuel de l'utilisateur sont couverts par une garantie limitée contre les défauts de main d'œuvre et de matériaux pour une période de 60 mois à compter de leur date d'achat ou jusqu'à concurrence de 2 rechapages, obligatoirement effectués par un revendeur Technologies de Rechapage Michelin (TRM) autorisé ou un revendeur Oliver Retread autorisé. En l'absence de preuve d'achat, la couverture commence à la date de fabrication

5 ANS

*Garantie limitée du fabricant de
la carcasse 5 ans / 2 rechapages*

* DOT — Département des transports

du pneu (voir Définitions ci-dessous). La mention « Garantie limitée du fabricant de la carcasse 5 ans/2 rechapages » apparaît dans les documents commerciaux des produits concernés.

Pour être admissibles à cette garantie, les carcasses couvertes doivent être inspectées par un revendeur autorisé de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}, et rechapées par un revendeur Technologies de Rechapage Michelin (TRM) ou Oliver Retread autorisé selon les normes établies par l'Association de l'industrie du pneu (TIA) et/ou Technologies de Rechapage Michelin (TRM) et/ou un revendeur Oliver Retread.

D'autres garanties peuvent s'appliquer à certains pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} au-delà de la présente garantie limitée. Ces garanties sont mentionnées dans les documents commerciaux ainsi que sur le site www.bfgoodrichtrucktires.com.

DÉFINITIONS

Par durée de vie de la bande de roulement d'origine, on entend l'usure de la profondeur de sculpture du pneu jusqu'aux témoins d'usure, soit une sculpture restante de 2/32^e po (1,6 mm)*. La date d'achat d'un pneu correspond à la date d'immatriculation d'un véhicule neuf sur lequel il est installé ou celle figurant sur la facture d'achat du pneu. Si aucune preuve d'achat n'est disponible, la garantie débute à la date de fabrication du pneu, établie selon le numéro DOT** BFGoodrich^{MD} original moulé sur le flanc du pneu. Le remplacement se fait conformément aux conditions décrites au chapitre « CALCUL DU COÛT DE REMPLACEMENT D'UN PNEU », à la page 3.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Tout pneu rendu inutilisable à la suite :

- d'une avarie routière (coupure, lacération, meurtrissure, choc, pincement ou perforation) ;
- d'un montage ou d'un équilibrage incorrect de l'ensemble de roue, d'une jante défectueuse ou de toute autre utilisation abusive ;
- d'une avarie causée par le démontage, une course, un sous gonflage ou un surgonflage, un mauvais entretien ou toute autre utilisation abusive provoquant un dommage ou l'usure prématurée de la carcasse ;
- d'un accident, d'un feu, de la corrosion chimique, du vandalisme ou de modifications ;
- d'un méplat causé par un entreposage incorrect ;
- de l'injection d'un matériau liquide, solide ou gazeux autre que l'air, l'azote ou le dioxyde de carbone ;
- d'utilisation en service autre que pour le transport longue distance (pour les réclamations sur garantie prolongée de la carcasse) ;
- d'une usure rapide ou irrégulière causée par un défaut mécanique du véhicule, comme un mauvais alignement des roues, provoquant un dommage à la gomme sous la bande de roulement, à la carcasse ou aux nappes d'acier.

Pour plus d'information, communiquez avec votre représentant BFGoodrich^{MD}.

* La loi fédérale exige que les pneus montés sur les essieux avant de camions aient au moins 4/32^e po de profondeur de sculpture.

** DOT — Département des transports

CALCUL DU COÛT DE REMPLACEMENT D'UN PNEU

MAIN-D'ŒUVRE ET MATÉRIAUX

Les réclamations de garantie se font obligatoirement par l'intermédiaire d'un revendeur autorisé de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}. Un pneu inutilisable en raison d'une condition couverte par la présente garantie limitée sur les défauts de main-d'œuvre et les matériaux est remplacé par un pneu poids lourd BFGoodrich^{MD} neuf comparable, moyennant un coût calculé au prorata de l'usure.

Le revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} détermine ce coût en multipliant le pourcentage d'usure de la bande de roulement par le prix de vente actuel du revendeur ou le prix courant du catalogue des prix de base des pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}, selon le plus bas des deux.

Les frais de montage, d'équilibrage et tous les autres frais connexes, ainsi que toutes les taxes applicables, sont en sus.

PNEUS DE TRANSPORT LONGUE DISTANCE AVEC UNE GARANTIE PROLONGÉE

Si votre pneu de transport longue distance couvert par la « Garantie limitée du fabricant de la carcasse de 60 mois/2 rechapages » devient inutilisable en raison d'une condition couverte par la garantie avant 60 mois de service ou 2 rechapages, BFGoodrich^{MD} vous en créditera la carcasse selon le tableau ci-dessous :

<u>Durée de vie de la carcasse jusqu'à 60 mois</u>	<u>Crédit pour la carcasse</u>
Bande de roulement originale	Valeur marchande*
Premier rechapage	Valeur marchande*
Deuxième rechapage	Valeur marchande*

* La valeur marchande est basée sur l'âge et la condition de la carcasse ainsi que sur les conditions du marché local.

RÉCLAMATIONS

Pour faire une réclamation en vertu de l'une des garanties offertes, vous devez présenter le pneu ou la carcasse chez un revendeur poids lourd BFGoodrich^{MD} autorisé. **Vous devez payer les frais de service ainsi que les autres frais connexes pour l'entretien normal du véhicule et des pneus.**

CONDITIONS ET EXCLUSIONS

Sous réserve de toute loi provinciale, la présente garantie limitée ne couvre pas la perte de temps, la perte d'usage du véhicule, les inconvénients ni les dommages indirects. Les pneus ou carcasses faisant l'objet d'une réclamation demeurent la propriété de leur propriétaire, et BFGoodrich^{MD} n'accepte aucune responsabilité pour la perte ou les dommages pouvant survenir aux pneus et carcasses sous la garde ou le contrôle d'un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour inspection en vue d'un ajustement sur garantie.

Une fois une réclamation acceptée, les pneus et carcasses visés deviennent la propriété de Michelin Amérique du Nord (Canada) inc.

(MAN(C)I). **En cas de contestation, le propriétaire doit rendre le pneu disponible pour une inspection approfondie.** Aucun représentant, employé, ni revendeur BFGoodrich^{MD} n'a l'autorité de faire, implicitement ou explicitement, de déclaration ni de promesse ou d'autrement conclure une entente contraire aux dispositions de la présente garantie limitée.

La présente garantie limitée s'applique **exclusivement** au Canada.

DROITS DES CONSOMMATEURS

La présente garantie limitée vous confère des droits précis. Vous pourriez bénéficier d'autres droits, selon votre province de résidence.

INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ ET L'ENTRETIEN

Pour connaître l'ensemble des directives de sécurité et d'entretien relatives à vos pneus, reportez vous au manuel des données techniques de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}, au manuel de l'utilisateur et à la garantie limitée des pneus poids lourd, aux inscriptions sur le flanc de vos pneus, au manuel du propriétaire de votre véhicule et à l'affichette d'information de vos pneus.

LORSQU'UN SERVICE EST REQUIS :

1. Contactez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} listé dans l'outil de localisation au www.bfgoodrichtrucktires.com.
2. Si vous avez besoin d'aide pour localiser un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}, veuillez téléphoner ou écrire au service d'assistance aux consommateurs de BFGoodrich^{MD} (voir la couverture arrière).

ENREGISTREMENT DES PNEUS

Important !

Rendez-vous au www.bfgoodrichtrucktires.com sous la rubrique Documents de référence > Manuels et garanties pour en savoir plus sur l'enregistrement de vos pneus.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

NE PAS TENIR COMPTE D'UNE DE CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL PEUT ENTRAÎNER UNE RUPTURE DU PNEU OU UNE EXPLOSION CAUSANT DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

CONDUIRE SUR UN PNEU QUI N'A PAS UNE PRESSION D'AIR ADÉQUATE EST DANGEREUX ET POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES IRRÉPARABLES AU PNEU.

Un pneu qui roule en situation de sous-gonflage s'échauffe de façon excessive, pouvant causer sa destruction.

La pression d'air adéquate pour vos pneus est fonction de plusieurs facteurs, dont la charge, la vitesse, la surface de la route et la tenue de route.

Consultez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour connaître la pression d'air adéquate pour votre utilisation ou suivez les indications au www.bfgoodrichtrucktires.com/tires/selector.



AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS INUTILEMENT UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS DONT LA PRESSION DE GONFLAGE EST INADÉQUATE.

AU MOINS UNE FOIS PAR SEMAINE, VÉRIFIEZ LA PRESSION D'AIR À FROID DE TOUS VOS PNEUS, Y COMPRIS DU PNEU DE SECOURS.

Ne pas maintenir une pression de gonflage adéquate peut provoquer une destruction soudaine du pneu, une tenue de route erronée et causer une usure rapide et irrégulière du pneu, la perte de contrôle du véhicule ou de graves blessures. Voilà pourquoi la pression d'air doit être vérifiée au moins une fois par semaine et toujours avant de partir pour un long trajet.

La pression d'air doit être vérifiée lorsque les pneus sont froids; en d'autres mots, avant d'avoir roulé. Le moment idéal pour vérifier les pneus est tôt le matin. Rouler, même sur une courte distance, chauffe les pneus et augmente la pression d'air.

N'enlevez jamais d'air d'un pneu chaud. Enlever de l'air d'un pneu chaud pourrait entraîner une situation de sous-gonflage.

Servez-vous d'une jauge à pneu précise pour vérifier la pression d'air de vos pneus. Ne permettez jamais à des enfants de gonfler ou de dégonfler des pneus.

Lors de la vérification, si l'un de vos pneus a perdu quatre psi ou plus, inspectez-le pour déceler tout signe de perforation, de fuite par la valve ou de dommage à la roue pouvant être en cause.

Tout pneu soupçonné d'avoir roulé à plat ou d'avoir roulé avec une pression d'air très basse (moins de 80% de la pression normale

d'opération) ne doit pas être gonflé à nouveau sans d'abord avoir subi une inspection complète et minutieuse.

Consultez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} ou le www.bfgoodrichtrucktires.com pour connaître les recommandations d'entretien.

INSPECTEZ QUOTIDIENNEMENT VOS PNEUS ET VOS ROUES. EN CAS DE DOMMAGES, VISITEZ IMMÉDIATEMENT UN REVENDEUR DE PNEUS POIDS LOURD BFGOODRICH^{MD}

RISQUES ROUTIERS

Les nids-de-poule, les bordures de trottoir, les éclats de verre, les pièces de métal, les débris de bois et tout autre objet du même genre peuvent endommager un pneu et devraient être évités en toute sécurité. Un contact inévitable avec de tels obstacles routiers doit être suivi d'une inspection soignée de vos pneus. Si vos pneus ou vos roues présentent des dommages, remplacez-les par une roue de secours et visitez immédiatement un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour une inspection.



NE CONDUISEZ PAS INUTILEMENT UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS OU DE ROUES VISIBLEMENT ENDOMMAGÉS.

INSPECTION DES PNEUS

Examinez toujours vos pneus pour y déceler toute bosse, craquelure, coupure, perforation ou usure anormale, particulièrement sur les rebords de la bande de roulement, qui pourraient être causées par un mauvais réglage du train avant ou un sous-gonflage du pneu.

Un pneu présentant l'une de ces conditions doit être inspecté dès que possible par un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}. Utiliser un pneu endommagé peut causer une perte de pression d'air rapide et la destruction soudaine du pneu.

La perte du contrôle d'un véhicule causée par la perte soudaine de la pression d'air dans les pneus peut mener à un accident.

La vitesse élevée, la prise de virages serrés, les départs rapides, les arrêts brusques et les surfaces en mauvaise condition entraînent l'usure prématurée des pneus.

Les surfaces avec des trous et des roches ou autres objets peuvent endommager les pneus et dérégler le train avant du véhicule. Lorsque vous roulez sur de telles surfaces, conduisez prudemment et lentement, et avant de reprendre la route à vitesse normale ou rapide, examinez vos pneus pour y déceler toute coupure ou perforation.

INDICATEURS D'USURE

Les pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} sont dotés d'indicateurs d'usure. Situés dans la rainure de la bande de roulement, ils deviennent visibles lorsque la profondeur de sculpture restante n'est plus que de 1,6 mm (2/32^e po). À ce stade, les pneus doivent être remplacés.

Il est dangereux de rouler avec des pneus usés au-delà de cette limite. (Certaines provinces exigent que les pneus montés sur les essieux avant d'un

autobus, d'un camion ou d'un véhicule tracteur ne roulent jamais avec moins de 3,1 mm [4/32^e po] de profondeur de sculpture restante.)

LA CONDUITE À GRANDE VITESSE PEUT ÊTRE DANGEREUSE ET PEUT ENDOMMAGER VOS PNEUS.

La vitesse maximale à laquelle les pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} peuvent rouler est indiquée dans le manuel d'information technique du pneu poids lourd BFGoodrich^{MD} ou au www.bfgoodrichtrucktires.com/tires-selector. Cette vitesse varie selon le type de pneu et dépend des conditions d'utilisation. Consultez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour vous aider à déterminer la vitesse maximale recommandée pour votre type d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS À UNE VITESSE EXCÉDANT LA COTE DE VITESSE DE VOS PNEUS. NE DÉPASSEZ JAMAIS LES LIMITES DE VITESSE PERMISES PAR LA LOI OU LA VITESSE RAISONNABLE EN FONCTION DES CONDITIONS ROUTIÈRES.

Consultez un revendeur poids lourd BFGoodrich^{MD} autorisé ou le www.bfgoodrichtrucktires.com pour vous aider à déterminer la vitesse maximale et les recommandations de gonflage convenant à votre usage. Dépassez la vitesse maximale recommandée fait surchauffer les pneus, ce qui peut causer leur destruction soudaine, des dommages matériels et des blessures corporelles.

Il est particulièrement important que vos pneus soient correctement gonflés lorsque vous conduisez à grande vitesse sur l'autoroute*. Notez qu'il est plus difficile d'éviter un obstacle ou un débris sur la route à grande vitesse, et ce, même avec des pneus correctement gonflés. De plus, en cas de contact, il y a de plus grandes chances d'endommager le pneu à grande qu'à basse vitesse. De surcroît, la conduite à vitesse élevée réduit le temps de réaction nécessaire pour éviter les accidents et immobiliser votre véhicule en lieu sûr.

Si vos pneus ou vos roues sont endommagés, remplacez-les par une roue de secours et visitez immédiatement un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour une inspection complète.

LE RÉGLAGE DU TRAIN AVANT, LE PARALLÉLISME DES ESSIEUX ET L'ÉQUILIBRAGE SONT IMPORTANTS POUR VOTRE SÉCURITÉ ET LA LONGÉVITÉ DE VOS PNEUS.

⚠ AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS MAL ÉQUILIBRÉS OU PRÉSENTANT UNE USURE INÉGALE OU UN RÉGLAGE INADÉQUAT.

VÉRIFIEZ L'USURE DE VOS PNEUS AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS

Si vos pneus présentent des signes d'usure irrégulière, il est possible que le train avant de votre véhicule soit dérégulé. Non seulement cette condition affecte-t-elle la longévité de vos pneus, mais elle peut nuire au comportement de votre véhicule, ce qui peut être dangereux. Si vous

* Il n'est ni recommandé ni encouragé de dépasser la vitesse légale permise.

constatez une usure irrégulière, faites vérifier le réglage du train avant et le parallélisme des essieux de votre véhicule. Des pneus qui ont roulé en sous-gonflage présentent plus d'usure aux épaules qu'au sommet de la bande de roulement. Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés.

Pour une durée et un rendement optimaux du pneu, le train avant des camions montés sur des pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} devrait être réglé conformément aux recommandations du constructeur du véhicule. Vérifiez la concentricité du pneu et de la roue afin d'éviter les problèmes d'équilibrage. Il est recommandé d'équilibrer dynamiquement les ensembles pneus/roues. Des pneus et des roues non équilibrés peuvent provoquer des difficultés de direction, une conduite cahoteuse et une usure irrégulière du pneu.

NE PAS SURCHARGER UN PNEU; IL EST DANGEREUX DE ROULER SUR TOUT PNEU SURCHARGÉ.



AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS SURCHARGÉS, CAR CELA EST DANGEREUX.

La charge maximale inscrite sur le flanc de tout pneu poids lourd est basée sur la vitesse à laquelle le pneu sera utilisé. Consultez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} et le manuel d'information technique du pneu pour tous les renseignements concernant la charge maximale recommandée en fonction de votre utilisation. Les pneus qui portent des charges dépassant les limites maximales établies en fonction de leur utilisation surchauffent, ce qui peut causer une défaillance soudaine du pneu, des dommages matériels et des blessures corporelles.

Dans le cas des pneus jumelés, si un des deux pneus roule en sous gonflage ou à plat, l'autre pneu devient alors en situation de grande surcharge, laquelle pourrait causer la défaillance du pneu. Rouler en « boitillant » est illégal et ne doit jamais être tenté.

N'excédez jamais le poids maximal techniquement admissible sur chacun des essieux de votre véhicule.

COMBINAISONS DE PNEUS



AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS DONT LA COMBINAISON EST INADÉQUATE.

Seuls des pneus de dimensions et de types de fabrication identiques doivent être installés sur un même essieu.

MODIFICATION DE PNEUS



AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS MODIFIÉS.

Vos pneus ne doivent jamais être modifiés. Les modifications peuvent nuire au rendement adéquat du pneu, causant des dommages pouvant mener à des accidents. Les pneus devenus inutilisables à cause de modifications tels, mais sans s'y limiter, le meulage, l'ajout de liquides scellants ou d'équilibrage, ou encore l'utilisation de produits nettoyants contenant des distillats de pétrole, sont exclus à des fins de couverture sous garantie.

UN RECHAPAGE INCORRECT OU UNE RÉPARATION INADÉQUATE PEUVENT CAUSER LA DESTRUCTION DU PNEU, DES DOMMAGES MATÉRIELS ET DES BLESSURES.



AVERTISSEMENT

NE CONDUISEZ PAS UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DE PNEUS MAL RECHAPÉS OU RÉPARÉS.

Le rechapage et la réparation des pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} doivent être faits par du personnel qualifié disposant de l'équipement adéquat. Pour plus d'information, consultez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}.

Les réparations faites à l'aide d'une mèche lorsque le pneu est monté sur la roue sont inadéquates et ne sont pas recommandées. Une telle réparation n'est pas fiable et peut causer d'importants dommages au pneu.

Si un pneu est perforé, faites-le démonter et examiner chez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour y déceler tout dommage.

ENTREPOSAGE

Tous les pneus doivent être entreposés à l'intérieur dans un endroit frais, sec et propre où il n'y a aucun risque que de l'eau s'accumule à l'intérieur d'eux.

Les pneus contiennent des cires et des produits émollients pour protéger leurs surfaces extérieures de l'ozone et des craquelures causées par les conditions climatiques. À mesure que le pneu roule et fléchit, les émollients montent à la surface continuellement. Cette protection se renouvelle donc tout au long de la durée de vie normale du pneu.

Lorsqu'un pneu est laissé à l'extérieur sans rouler pour une durée prolongée (un mois ou plus), sa surface sèche et devient plus vulnérables aux craquelures causées par les conditions climatiques et l'ozone. Pour cette raison, les pneus doivent toujours être entreposés à l'intérieur dans un environnement frais, sec et propre, loin d'une source de chaleur et d'ozone telle qu'une conduite de chauffage ou une génératrice d'électricité. Assurez-vous que les pneus reposent sur des surfaces parfaitement propres, sans aucune trace de graisse, d'essence ni d'autre substance pouvant endommager le caoutchouc. LES PNEUS EXPOSÉS À CES MATÉRIAUX DURANT L'ENTREPOSAGE OU LE ROULAGE POURRAIENT ÊTRE SUJETS À UNE RUPTURE SOUDAINE.

Un pneu mal entreposé pourrait vieillir prématurément et subir une défaillance soudaine.

RECOMMANDATIONS DE MONTAGE POUR PRÉVENIR LA DESTRUCTION DU PNEU, LES DOMMAGES MATÉRIELS ET LES BLESSURES CORPORELLES.

Les recommandations publiées par le Centre canadien d'hygiène et de sécurité au travail (CCHST) expliquent en détail le montage et le démontage des pneus poids lourd. Vous devez vous assurer de toujours suivre ces recommandations. De plus, chez BFGoodrich^{MD}, nous insistons sur le fait que le changement des pneus comporte des dangers et devrait être effectué par du personnel ayant suivi une formation professionnelle, bien outillé et travaillant selon les procédures établies par l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

Assurez-vous que tous les composants de la jante (c.-à-d. les boudins, la base de la jante, etc.) sont compatibles. Vérifiez aussi les spécifications du fabricant.

⚠️ AVERTISSEMENT

**L'ENTRETIEN DES PNEUS ET DES ROUES
COMPORTE DES DANGERS ET DOIT ÊTRE**

**EFFECTUÉ EXCLUSIVEMENT PAR UN PERSONNEL FORMÉ UTILISANT LES OUTILS
ET LES PROCÉDURES ADÉQUATS. LE FAIT DE NE PAS LIRE CES DIRECTIVES ET DE
NE PAS S'Y CONFORMER PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES,
POUR VOUS OU POUR AUTRUI.**

Les pneus doivent être montés sur des roues propres et en bonne condition. Les roues ou composantes de jantes tordues, écaillées ou rouillées peuvent endommager le pneu ou encore causer un accident.

Lors d'un changement de pneus, dégonflez toujours le pneu avant de desserrer la roue ou les boulons de jante. Installez toujours des intérieurs de valve neufs avec des pneus neufs.

LUBRIFIANT: Utilisez toujours un lubrifiant approprié lorsque vous montez des pneus. Utilisez une huile végétale légère, une solution savonneuse ou tout autre lubrifiant approuvé pour le montage des pneus. N'utilisez jamais d'antigel, de silicone ou de lubrifiant à base de pétrole. Ne laissez pas le lubrifiant couler ni s'accumuler à l'intérieur du pneu.

CAGE DE SÉCURITÉ: Servez-vous toujours d'une cage de sécurité ou d'un autre dispositif de retenue similaire lorsque vous gonflez un pneu poids lourd. Ne vous placez jamais au-dessus du pneu ni devant la valve. Avant le gonflage final, examinez l'ensemble de roue avec soin pour déceler tout signe de faiblesse ou irrégularité. Une fois les ensembles de roues montés sur le véhicule, assurez-vous que les valves ne touchent pas aux tambours de frein ni à toute autre partie mécanique du véhicule.

BOUCHON DE VALVE: Pour éviter toute fuite, il est essentiel que les valves soient munies de bouchons adéquats. Le bouchon de valve est le sceau principal de la valve. Après le montage, vérifiez les ensembles pour déceler toute fuite.

MONTAGE DE PNEUS JUMELÉS: Le diamètre de pneus jumelés ne doit pas différer de plus de ¼ po. Un jumelage inadéquat fera porter au pneu de plus grand diamètre une part disproportionnée de la charge, ce qui pourrait causer une rupture soudaine du pneu, des dommages matériels et des blessures corporelles.

Il est aussi important qu'un entraxe de pneus adéquat soit fourni afin de prévenir le frottement des pneus et de favoriser la circulation de l'air. Consultez votre revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} pour connaître l'entraxe minimal requis et les instructions complètes de montage.

PRÉPARATION DES ROUES ET DES JANTES

Avant le montage, les roues doivent être inspectées avec soin pour y déceler tout signe de craquelure ou de déformation des rebords de jante, des anneaux, des anneaux de serrage ou des trous de goujons. Si l'une de ces conditions est découverte, la jante/roue devrait être mise au rebut. Toute bavure, soudure, bosse découlant d'un coup de masse, etc., présente sur la surface de la jante en contact avec le pneu doit être polie à l'aide d'une lime ou d'une toile d'émeri. Enlevez la rouille à l'aide d'une brosse métallique et appliquez une peinture antirouille. Assurez-vous que les pneus sont montés sur le bon type de roue et de dimension. Les composantes pneu et roue devraient être propres et en bonne condition.

[illegible]

NOTES

[illegible]

Chaque fois que vous constatez des dommages à vos pneus ou à vos roues, contactez au plus vite votre revendeur local de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD} listé dans l'outil de localisation d'un détaillant que vous trouverez sur le site BFGoodrichtrucktires.com. Si vous avez des doutes sur l'état de vos pneus ou de vos jantes, ou pour plus de renseignements

appelez au: **1 888 871-6666**

ou écrivez à: Relations consommateurs BFGOODRICH^{MD} /
BFGOODRICH® Consumer Care
P.O. Box 19001
Greenville, SC 29602-9001

RAPPELEZ-VOUS... POUR ÉVITER DES DOMMAGES À VOS PNEUS ET UN POSSIBLE ACCIDENT:

- Maintenez dans vos pneus la pression d'air requise en fonction des charges transportées
- Vérifiez la pression d'air à froid au moins une fois par semaine
- Ne sous-gonflez pas et ne surchargez pas vos pneus
- Ne dépassez jamais la vitesse maximale spécifiée pour vos pneus (qui pourrait être inférieure à la limite légale affichée)
- Évitez les nids-de-poule, les obstacles, les bordures de trottoir et les rebords de route
- Assurez-vous que les réparations et rechapages soient effectués par du personnel qualifié avec de l'équipement approprié
- Dès que vous décelez un signe de dommage sur un pneu, remplacez-le par une roue de secours et visitez dès que possible votre revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}
- Pour toute question, contactez un revendeur de pneus poids lourd BFGoodrich^{MD}

bfgoodrichtrucktires.com